

MÉXICO EN CONCRETO

Una alianza que **construye**

EDICIÓN NO. 122

Conóce...

**La infraestructura carretera
abre nuevas oportunidades
para la industria del
concreto**

Pág. 07

ÍNDICE

- 04** Mensaje Presidente AMCI
- 07** La infraestructura carretera abre nuevas oportunidades para la industria del concreto
- 09** Pedidos Inteligentes, Plantas Eficientes y Clientes Informado
- 14** El Puente Amado Nervo y la nueva conexión entre Nayarit y Jalisco
- 20** Los estados que están impulsando la actividad industrial
- 26** Infraestructura hospitalaria: construir sin interrumpir los servicios médicos
- 30** Materiales reciclados serán obligatorios en construcciones de la Ciudad de México

Consejo Directivo

Presidente

Josué Zaragoza Santos

Tesorero

Ana Esperanza Contreras Yedra

Secretario

David Marcelo González Serna

Vocal 1

Jorge González Garrido

Vocal 2

Hernán Espinosa Solís

Comisario

Enrique Casas Irigoyen

Vicepresidencias

Jimena Muñoz Albarrán

Gestión Pública

Miguel Leal Gutiérrez

Operación Interna

Rubén Orozco Sánchez

Crédito y Cobranza

Horacio del Castillo Lafuente

Expos

Gilberto Duarte

Innovación

Mauro González Jr.

Desarrollo Sustentable

Iván Ruibal Flores

Relación con Proveedores

Adrián Maynes García

Tecnología

Aldo González

Relaciones Públicas

Diego Erasmo Pinilla Samudio

Competividad

Eduardo Valencia

Delegaciones

Miguel Canto

Comisiones

Honor y Justicia

Fernando Luna Rodríguez

Consejo Consultivo

Erik Francisco Arévalo Gil

Presidente

Emmanuel Guillermo García Villarreal

Consejero

Fernando Luna Rodríguez

Consejero

Darío Martínez Álvarez

Consejero

Ricardo Pepi Sandoval

Consejero

Ramiro José Páez Cruz

Consejero

MENSAJE PRESIDENTE



Josué Zaragoza Santos

Presidente de la Asociación Mexicana de
Concreteros Independientes

Estimados miembros de la comunidad concretera:

La **infraestructura** continúa consolidándose como uno de los principales motores del **desarrollo económico en México**, impulsando proyectos que fortalecen la conectividad, la movilidad y el crecimiento industrial del país. En este contexto, la **industria del concreto** desempeña un papel fundamental al aportar soluciones que hacen posible la construcción de obras más durables, eficientes y sostenibles, capaces de responder a las necesidades de un entorno en constante evolución.

En esta edición presentamos un recorrido por algunos de los temas que hoy marcan la agenda de nuestro sector. Analizamos cómo la **infraestructura carretera** abre nuevas oportunidades para la industria del concreto y destacamos el impacto del **Puente Amado Nervo** como una obra estratégica que fortalecerá la conexión entre Nayarit y Jalisco. Asimismo, revisamos el papel de los **estados que actualmente impulsan la actividad industrial** y generan nuevas oportunidades para el desarrollo regional

También abordamos los retos que representa la **construcción de infraestructura hospitalaria sin interrumpir los servicios médicos**, un desafío que exige una cuidadosa planeación y soluciones constructivas de alto desempeño. De igual forma, analizamos la **incorporación obligatoria de materiales reciclados en las construcciones de la Ciudad de México**, una medida que refleja el avance hacia prácticas más sostenibles y que marcará un precedente para el futuro de la construcción en nuestro país

En relación con este último tema, durante la **reunión con CANACEM** se abordó una situación específica para la Ciudad de México, donde aparentemente se pretende establecer la obligación de que **el productor de concreto retire los desechos de la construcción provenientes del suministro realizado por él mismo**. Esta situación ha generado inconformidad y diversas complicaciones para el sector, por lo que continuará analizándose en reuniones posteriores con el propósito de encontrar soluciones que otorguen mayor claridad y certidumbre a los productores de concreto.

Confiamos en que los contenidos de esta edición aporten información útil y relevante para enfrentar los retos actuales de la industria, identificar nuevas oportunidades de crecimiento y fortalecer la toma de decisiones en cada uno de sus proyectos.

Agradecemos su confianza y preferencia. Los invitamos a continuar formando parte de **AMCI** y a seguir construyendo, juntos, una **industria del concreto más fuerte, innovadora y preparada para el futuro**.

CAMIONES REVOLVEDORES DE GAS NATURAL



Moderniza tu flota y da el siguiente paso hacia una **operación más limpia y eficiente**. ¡No dejes pasar esta oportunidad! Las unidades son limitadas y se están agotando. Pregunta por precios especiales para clientes **Cemex**.

Beneficios

- **Producen menos ruido y conservan misma potencia**
- **Reducen 20% emisiones de CO2**
- **Ahorro de combustible**

¡Contáctanos!

☎ 81 8150 0347 opción 4 y opción 3

☎ 81 8300 1000

✉ cotizaciones@cemexsupply.com



PEDIDOS INTELIGENTES, PLANTAS EFICIENTES, CLIENTES INFORMADOS.

La gestión comercial
también construye
entregas exitosas.



Contáctanos al **+52 33 1319 6878** para conocer
más sobre las funcionalidades de Arkik y sus
beneficios para tu planta de concreto.



La infraestructura carretera abre nuevas oportunidades para la industria del concreto

La inversión en infraestructura carretera continúa posicionándose como uno de los principales motores para el desarrollo económico del país y, al mismo tiempo, representa una oportunidad estratégica para la industria del concreto.

Durante una reunión de trabajo con la Comisión de Infraestructura de la Cámara de Diputados, el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Esteva Medina, informó que la presente administración contempla una **inversión superior a 600 mil millones de pesos** en obras carreteras, educativas y deportivas, además de importantes recursos destinados a proyectos ferroviarios, aeroportuarios y de conectividad.

En materia carretera, el programa contempla la construcción, modernización y conservación de infraestructura en distintos puntos del país. Tan solo en 2026 se prevé la construcción de **387 caminos**, equivalentes a cerca de 900 kilómetros, además de acciones para mejorar la seguridad vial mediante el cierre de accesos irregulares, la instalación de nuevos arcos de control y la modernización de las casetas con sistemas de telepeaje.

Este tipo de proyectos genera una demanda constante de materiales para la construcción, particularmente de concreto, indispensable en pavimentos, puentes, distribuidores viales, obras de drenaje, estructuras de contención y diversas soluciones de infraestructura que requieren alta durabilidad y desempeño.

Además del volumen de obra, el reto para el sector consiste en responder a proyectos que demandan mayores estándares de calidad, control de procesos y sostenibilidad. La creciente incorporación de especificaciones técnicas más exigentes abre espacio para el desarrollo de mezclas de mayor desempeño, tecnologías constructivas más eficientes y soluciones que prolonguen la vida útil de la infraestructura.

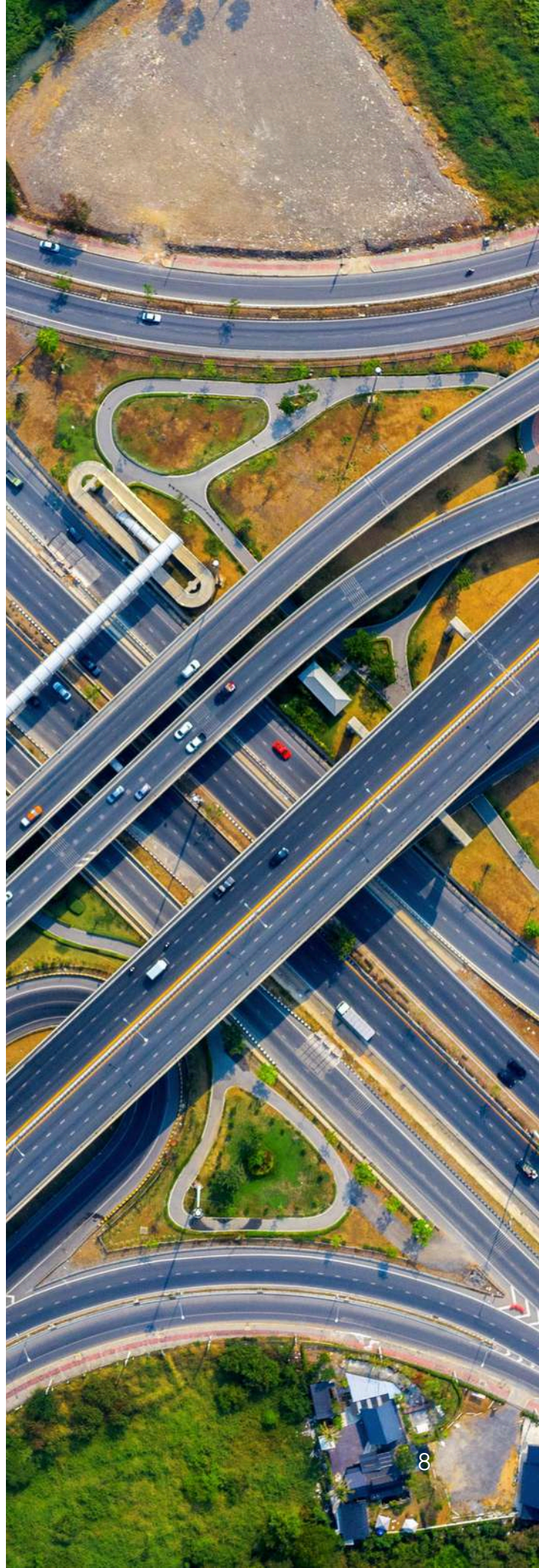
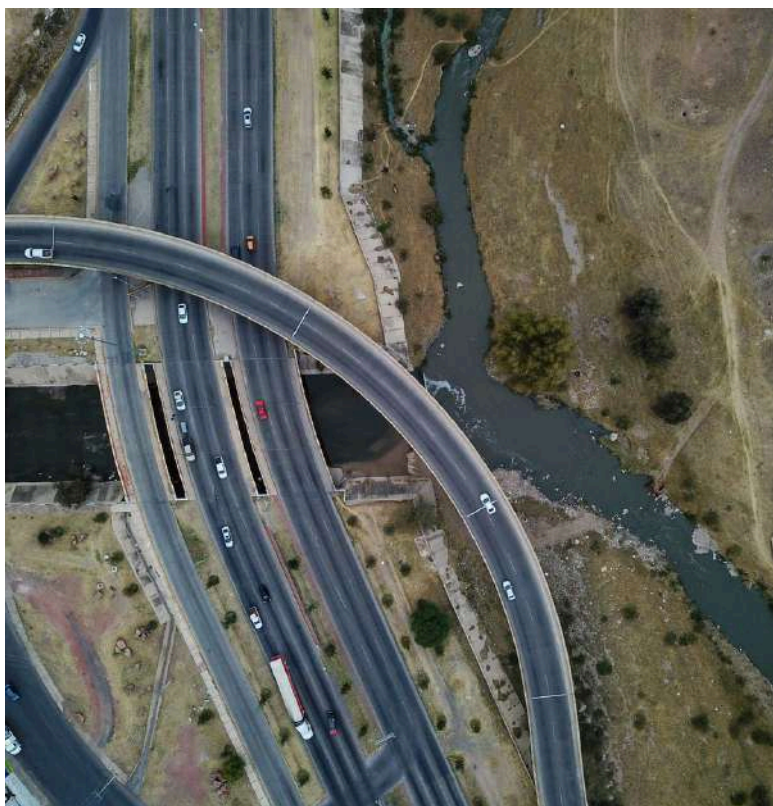
La SICT también señaló que el conjunto de las obras de infraestructura previstas para esta administración generará alrededor de **cuatro millones de empleos**, fortaleciendo la actividad económica en diferentes regiones del país y dinamizando la cadena de suministro relacionada con la construcción.

\$600 mil millones
Inversión en infraestructura

4 millones
Empleos generados

Para los productores de concreto, esta etapa representa más que un incremento en la demanda. Significa la oportunidad de consolidarse como aliados estratégicos en proyectos de infraestructura que buscan mejorar la conectividad, impulsar el desarrollo regional y elevar la competitividad del país.

En un contexto donde la inversión pública vuelve a tomar un papel relevante, la industria del concreto se mantiene como un componente esencial para transformar estos proyectos en infraestructura segura, durable y capaz de responder a las necesidades de movilidad de las próximas décadas.



PEDIDOS INTELIGENTES, PLANTAS EFICIENTES Y CLIENTES INFORMADOS



Cuando se habla de transformación digital en la industria del concreto, normalmente se piensa en automatización de plantas, rastreo de unidades o mejoras en la logística de entrega. Sin embargo, existe un proceso que tiene un impacto directo en la rentabilidad y satisfacción del cliente: **la gestión comercial.**

En una empresa concretera, vender concreto no significa únicamente generar una cotización o registrar un pedido. **Cada orden representa un compromiso operativo** que involucra producción, programación, transporte y coordinación con la obra.

A diferencia de otros productos, el **concreto requiere una sincronización precisa**, ya que los tiempos de fabricación, traslado y colocación influyen directamente en la calidad del servicio.



Una buena venta no termina cuando el cliente confirma el pedido; comienza cuando toda la información necesaria está disponible para que la operación pueda cumplirlo.

LA INFORMACIÓN CORRECTA

desde el primer contacto

Uno de los principales retos dentro de la industria es asegurar que cada pedido contenga la información necesaria para evitar ajustes de último momento. Además del volumen de producto solicitado, **existen datos que pueden modificar completamente la operación:**

-  Tipo de concreto y resistencia requerida
-  Fecha y hora de colocación
-  Tipo de descarga
-  Intervalo requerido entre cada carga
-  Condiciones de acceso a la obra
-  Requerimientos especiales del cliente

Por ejemplo, una entrega con bomba de concreto requiere una coordinación diferente a una descarga por tiro directo, ya que implica considerar disponibilidad del equipo, tiempos de instalación y permanencia del camión en obra.



La correcta captura de información permite que **ventas, programación, producción y logística** trabajen con una misma visión del servicio que se debe entregar.

LA CAPACIDAD DE PLANTA: un factor clave antes de comprometer una entrega



Uno de los aspectos más importantes dentro del proceso comercial es **conocer la capacidad real de producción antes de aceptar nuevos pedidos** (metros cúbicos por hora, camiones revoladores disponibles, bombas, horarios, tiempos de instalación).

Tener un espacio disponible en la agenda no siempre significa que la planta tenga la capacidad operativa para fabricar todas las cargas solicitadas dentro del mismo periodo.



Por ejemplo, si una planta tiene una **capacidad efectiva de producción de 60 m³ por hora** y se programan varios pedidos consecutivos que superan esa capacidad, los retrasos comenzarán a acumularse durante toda la jornada. Esto puede ocasionar que los últimos clientes reciban sus cargas fuera del horario comprometido, afectando la planeación de la obra y generando tiempos improductivos.

Visualizar la ocupación de la planta antes de confirmar un pedido permite tomar mejores decisiones: **ajustar horarios, distribuir cargas** entre diferentes plantas o **modificar la secuencia de producción** para mantener el cumplimiento de las entregas.

La coordinación entre la **promesa comercial** y la **capacidad operativa** es fundamental para ofrecer un **servicio confiable**.



LA COMUNICACIÓN

como parte de la experiencia del cliente

El servicio al cliente no termina con la confirmación del pedido. Durante una jornada de colado, los responsables de obra necesitan conocer el avance de sus entregas: si el pedido fue confirmado, cuándo iniciará la fabricación, si la primera unidad ya salió de planta o si existe algún cambio en la programación.



Cuando esta información depende únicamente de llamadas telefónicas entre cliente, ventas, despacho y producción, aumenta el tiempo administrativo y existe mayor riesgo de desinformación.



La implementación de notificaciones automáticas mediante correo electrónico o WhatsApp permite mantener informado al cliente durante las etapas más importantes del proceso, brindando mayor transparencia y reduciendo la necesidad de seguimiento manual.



Una comunicación oportuna ayuda a que la obra pueda preparar recursos, personal y equipos necesarios para recibir el concreto, mejorando la experiencia del cliente y la eficiencia operativa.

LA NUEVA GENERACIÓN de la gestión comercial en el concreto



La transformación digital de una empresa concretera no comienza cuando se enciende una planta dosificadora; comienza desde el momento en que un cliente solicita una cotización y la manera en como gestionamos esa operación.

Actualmente en Arkik, integramos la gestión comercial con la operación de las plantas concreteras, **permitiendo administrar pedidos, visualizar la capacidad disponible de producción** antes de comprometer entregas, **coordinar información** entre áreas y **mantener comunicación** con los clientes mediante notificaciones automáticas por correo electrónico y WhatsApp.



El **objetivo** no es únicamente vender más metros cúbicos, sino **asegurar** que **cada pedido realizado** pueda cumplirse **en tiempo, forma y calidad**.

Una buena venta no es la que coloca más volumen; es la que compromete únicamente aquello que la operación es capaz de entregar.



El Puente Amado Nervo y la nueva conexión entre Nayarit y Jalisco

La construcción del Puente Amado Nervo avanza como una de las obras de infraestructura más relevantes para la movilidad y el desarrollo económico de la región de Bahía de Banderas.

El proyecto conectará directamente el municipio de Bahía de Banderas, en Nayarit, con Puerto Vallarta, Jalisco, mediante una nueva vía sobre el río Ameca. Con esta conexión se busca agilizar los desplazamientos entre ambas entidades, reducir la congestión vehicular y mejorar el acceso a una de las zonas turísticas con mayor actividad del Pacífico mexicano.

De acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, la obra registraba un avance de 80 por ciento en junio de 2026 y representa una inversión aproximada de **930 millones de pesos**. El puente principal tendrá una longitud cercana a **800 metros**, además de 1.22 kilómetros de vialidades de acceso.





Longitud del puente
800 m

Vialidades de acceso
1.22 km

Carriles
6 (3 por sentido)

La infraestructura contará con seis carriles de circulación, distribuidos en tres por sentido, lo que permitirá incrementar la capacidad vial y ofrecer una alternativa a las rutas que actualmente concentran el tránsito entre Nayarit y Jalisco.

Una conexión estratégica para la región

Bahía de Banderas y Puerto Vallarta mantienen una relación económica, turística y laboral estrecha. Todos los días, habitantes, trabajadores, proveedores y visitantes se desplazan entre ambas zonas, por lo que la movilidad se ha convertido en uno de los principales retos para su crecimiento.

El Puente Amado Nervo permitirá reducir hasta en **25 minutos** los tiempos de traslado y facilitará la conexión con la carretera federal México 200, una de las vías más importantes de la región. Se estima que la obra beneficiará a cerca de **500 mil habitantes**.

La disminución de los tiempos de recorrido también podría contribuir a reducir el consumo de combustible y las emisiones generadas por los vehículos que permanecen detenidos o circulan lentamente en los puntos de mayor congestión.

Además de mejorar los desplazamientos cotidianos, la nueva conexión facilitará la circulación de mercancías, materiales y servicios entre los dos estados. Esto puede fortalecer la actividad comercial, hotelera, inmobiliaria y de construcción que se desarrolla alrededor de Puerto Vallarta y la Riviera Nayarit.

El concreto como elemento esencial de la obra

La construcción de un puente de esta magnitud requiere materiales capaces de responder a condiciones ambientales y estructurales exigentes. Al ubicarse sobre el río Ameca y cerca de una zona costera, la infraestructura estará expuesta a humedad, cambios de temperatura y posibles agentes que pueden afectar la durabilidad de sus componentes.

En este contexto, el concreto cumple una función central en elementos como cimentaciones, pilotes, columnas, cabezales, apoyos, losas y vialidades de acceso. Cada uno requiere mezclas diseñadas para alcanzar la resistencia especificada, mantener su desempeño y proteger adecuadamente el acero de refuerzo.

La durabilidad adquiere especial importancia debido a que las reparaciones en un puente pueden ser complejas, costosas y generar afectaciones a la circulación. Por ello, desde la selección de los materiales hasta el curado y el control de calidad, cada etapa debe ejecutarse bajo estrictos criterios técnicos.

Factores como la relación agua-cemento, la permeabilidad, la calidad de los agregados y el uso adecuado de aditivos pueden influir directamente en la vida útil de la estructura. También es necesario controlar la temperatura del concreto y garantizar su correcta colocación y compactación, particularmente en elementos masivos o de difícil acceso.

Infraestructura que impulsa nuevos desarrollos

El impacto del Puente Amado Nervo no se limitará a facilitar el tránsito. Una mejor conexión puede incentivar nuevos desarrollos habitacionales, turísticos y comerciales a ambos lados del río, lo que a su vez incrementará la demanda de infraestructura urbana y materiales para la construcción.

Para los productores de concreto de la región, este tipo de proyectos representa una oportunidad para demostrar su capacidad técnica, logística y operativa. Suministrar concreto para obras de infraestructura requiere asegurar la uniformidad de las mezclas, cumplir con los tiempos de entrega y mantener una comunicación constante con los responsables de la construcción.

La capacidad de responder a volúmenes importantes, variaciones climáticas y procesos de colocación complejos puede convertir al productor en un aliado estratégico y no únicamente en un proveedor de materiales.

El desarrollo de nuevas obras también puede impulsar la adopción de concretos de alto desempeño, soluciones prefabricadas y tecnologías orientadas a mejorar la durabilidad y eficiencia de las estructuras.



Una obra para integrar dos estados

El Puente Amado Nervo representa una nueva etapa para la integración de Nayarit y Jalisco. Al conectar de manera más directa Bahía de Banderas con Puerto Vallarta, la obra permitirá responder a las necesidades de movilidad de una región que ha registrado un importante crecimiento urbano, económico y turístico.

Su construcción muestra cómo una obra de infraestructura puede transformar los desplazamientos cotidianos y, al mismo tiempo, impulsar nuevas oportunidades para las empresas relacionadas con la construcción.

Para la industria del concreto, el proyecto confirma la importancia de ofrecer materiales capaces de garantizar resistencia, seguridad y durabilidad en obras que estarán al servicio de miles de personas todos los días.

Más que cruzar el río Ameca, el Puente Amado Nervo busca fortalecer la conexión entre comunidades, actividades productivas y dos de los destinos más importantes del occidente de México.





80 años
resolviendo lo complejo

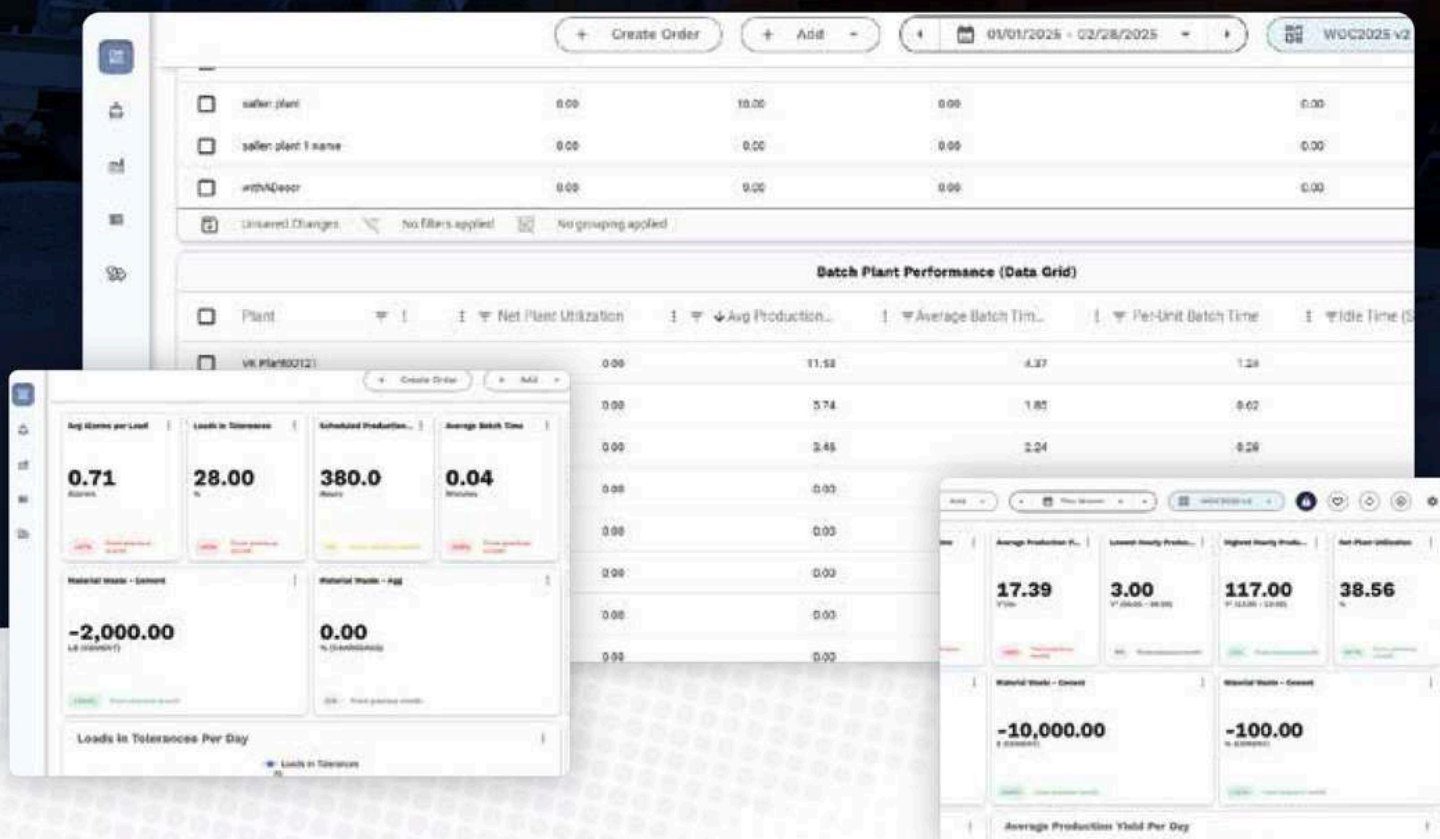
¡Ahora más cerca de tu operación!

Poggi fortalece su presencia en el país con **SILOS Y PRODUCTOS** diseñados para atender las exigencias reales de la industria.



HOY, estamos más cerca de quienes buscan eficiencia, resistencia y acompañamiento técnico en el manejo de materiales

Batch Cloud



**Más control entre plantas.
Menos procesos manuales.**

Supervisa operaciones en tiempo real, responde más rápido ante retrasos o desviaciones y mejora la coordinación entre múltiples plantas desde una sola plataforma.

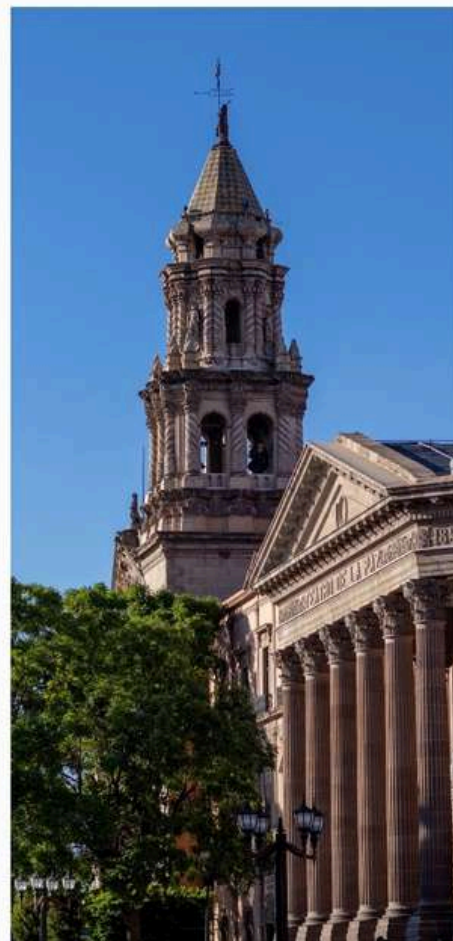


Los estados que están impulsando la actividad industrial

La actividad industrial en México continúa mostrando comportamientos diferenciados entre las entidades federativas. Mientras algunos estados enfrentan una desaceleración, otros mantienen un crecimiento impulsado por proyectos de infraestructura, manufactura, energía y construcción.

De acuerdo con el Indicador Mensual de la Actividad Industrial por Entidad Federativa (IMAIEF) del INEGI, correspondiente a marzo de 2026, San Luis Potosí, Michoacán y Veracruz registraron los mayores incrementos mensuales en su actividad industrial, con avances de **5.1 %**, **4.0 %** y **3.6 %**, respectivamente.

En comparación con marzo de 2025, los mayores crecimientos anuales se observaron en **Hidalgo (15.3 %)**, **Colima (9.8 %)**, **Nayarit (6.5 %)**, **Veracruz (6.5 %)**, **Tabasco (6.4 %)**, **Yucatán (4.2 %)** y **Sinaloa (4.1 %)**. Estos resultados reflejan el dinamismo que presentan distintas regiones del país en actividades relacionadas con la construcción, la manufactura, la generación de energía y la infraestructura.



Infraestructura y construcción impulsan el crecimiento

El desempeño industrial de diversos estados está estrechamente vinculado con la ejecución de proyectos de infraestructura pública y privada. La modernización de carreteras, puentes, parques industriales, instalaciones energéticas y desarrollos inmobiliarios continúa generando una demanda importante de materiales para la construcción.

En entidades como Veracruz, Tabasco y Nayarit, el desarrollo de proyectos de conectividad, logística y energía ha contribuido a fortalecer la actividad económica regional. Por su parte, estados como San Luis Potosí mantienen un papel estratégico dentro del corredor manufacturero del Bajío, donde la expansión industrial continúa impulsando nuevas inversiones.

Este crecimiento no solo beneficia a las empresas constructoras, sino también a toda la cadena de suministro integrada por productores de concreto, fabricantes de prefabricados, proveedores de agregados, laboratorios de control de calidad y empresas de transporte especializado.

Oportunidades para la industria del concreto

Cada nuevo proyecto industrial requiere soluciones constructivas capaces de ofrecer resistencia, durabilidad y eficiencia. Desde la cimentación de una planta hasta la construcción de naves industriales, vialidades, patios de maniobras o infraestructura logística, el concreto desempeña un papel fundamental.

El incremento de la actividad industrial representa una oportunidad para que los productores fortalezcan su capacidad operativa, optimicen sus procesos y desarrollen mezclas que respondan a las necesidades específicas de cada obra.

Asimismo, la creciente especialización de los proyectos demanda concretos con características particulares, como mayor resistencia mecánica, menor permeabilidad, control térmico o mayor durabilidad frente a ambientes agresivos. Esto hace indispensable mantener altos estándares de calidad, una adecuada trazabilidad de los materiales y un estricto control durante la producción y colocación.



Un panorama con contrastes

Aunque varias entidades muestran un comportamiento favorable, el informe del INEGI también evidencia que otras registran retrocesos en su actividad industrial, lo que confirma que el desempeño económico continúa siendo desigual entre las regiones del país. Factores como la inversión pública, el desarrollo de infraestructura, la llegada de nuevas empresas y la dinámica manufacturera influyen directamente en los resultados de cada estado.

Para la industria del concreto, conocer estas tendencias resulta relevante al momento de identificar mercados con mayor potencial de crecimiento, planificar inversiones y fortalecer su presencia en regiones donde la demanda de materiales continúa en expansión.



La actividad industrial como indicador del desarrollo

La evolución de la actividad industrial suele anticipar el ritmo de crecimiento de sectores clave para la economía nacional. Cuando aumentan las inversiones en infraestructura y manufactura, también se incrementa la necesidad de insumos para la construcción, servicios especializados y soluciones tecnológicas.

En este contexto, el desempeño observado en estados como San Luis Potosí, Veracruz, Michoacán, Hidalgo, Nayarit y Tabasco confirma que la infraestructura y la industria continúan siendo motores del desarrollo regional.

Para los productores de concreto, estas tendencias representan una oportunidad para participar en proyectos de mayor escala, incorporar tecnologías que mejoren la productividad y consolidarse como aliados estratégicos en el crecimiento industrial del país.

PLANTAS DOSIFICADORAS

PLANTAS MEZCLADO CENTRAL

OLLAS REVOLVEDORAS

BOMBAS DE CONCRETO

SOPORTE TÉCNICO

RECONDICIONAMIENTO

MONTAJES



Afiliate a la Asociación Mexicana de Concreteros Independientes

En AMCI trabajamos para fortalecer a nuestras empresas afiliadas mediante alianzas estratégicas, convenios con instituciones del sector y el respaldo de nuestros patrocinadores.



Al afiliarse, tendrá acceso a beneficios exclusivos, oportunidades de crecimiento, vinculación empresarial y representación ante organismos clave del sector

MEMBRESÍA BÁSICA

- ✓ Representación y defensa de Intereses: como Asociación, representamos a nuestros afiliados ante autoridades y reguladores, defendiendo los intereses comunes de la Industria del Concreto.
- ✓ Inclusión de su ficha de contacto y ubicación en nuestro sitioweb <http://www.amciac.org>
- ✓ Revista digital "México en Concreto".
- ✓ Precios especiales en el Padrón de Proveedores.
- ✓ Una inscripción gratuita a cualquiera de nuestros cursos AMCI, con un valor máximo de \$5,000.00.
- ✓ Precios preferenciales para eventos de zona.
- ✓ Participación en juntas regionales, congresos y exposiciones con conferencias de primer nivel.
- ✓ Acceso gratuito al piso de exhibición en la feria "World of Concrete" en Las Vegas como visitante.
- ✓ Juntas regionales (desayunos).
- ✓ Acceso a Formación y Capacitación Especializada: Disfrutade talleres, webinars y cursos AMCI a precios preferenciales.
- ✓ Descuento CONEXPO-CON/AGG (no aplicable para expositores con stand en la feria)

MEMBRESÍA PREMIUM

Incluye todo lo de la membresía Básica, más:

- ✓ Plataforma de Compra-Venta donde podrás intercambiar maquinaria con otros afiliados.
- ✓ Apoyo para convenio con entidades gubernamentales.
- ✓ Plataforma de Empleo y Conexión de Talento: Encuentre candidatos especializados a través de nuestra bolsa de trabajo exclusiva para el sector
- ✓ AMCI preferente, recibe descuentos en vuelos, hospedajes y restaurantes.
- ✓ Condiciones comerciales competitivas con Pumping Team
- ✓ 10% de descuento en refacciones MTM
- ✓ 20% Descuentos cursos, certificaciones, talleres y diplomados con IMCYC. 10% off en pruebas de laboratorio 10% Descuentos en sellos de calidad, de ollas, laboratorios y plantas
- ✓ Acceso a plataforma cursos AMCI e IMCYC (Consulta el documento completo aquí: <https://drive.google.com/file/d/1Nm3MdgMB2p9QXsceJjGqUpwWJnVDW8qZ/view?usp=sharing>)
- ✓ Descuentos del 10% al 15% en productos certificados de A/P Safety. Capacitaciones gratuitas con valor curricular DC-3, avaladas por expertos en seguridad industrial (sujetas a programación por parte de AMCI).

Estamos a su disposición para brindarle atención personalizada y resolver cualquier duda que tenga sobre el proceso de afiliación.



81 1804 1943



Valle Oriente, 66269 San Pedro Garza García, N.L.



www.amciac.org



afiliaciones@amciac.org

R920

EXCAVADORA SOBRE CADENAS LIEBHERR

DATOS TÉCNICOS

Capacidad cuchara retro: 1.10 m³

- Preparación para martillo
- Peso operativo: 21.400 – 21.900 kg
- Potencia motor: 110 kW / 150 CV
- Motor: Cummins QSB6.7, 6 cilindros en línea
- Profundidad máxima excavación: 6,60 m
- Fuerza de excavación: ISO 157 kN
- Fuerza de arranque: ISO 126 kN
- Velocidad de traslación: 5 km/h
- Depósito combustible: 580 litros

VIVIR EL PROGRESO R920

Seguridad: mejor visibilidad y accesos seguros.

- **Equipamiento:** mayor fuerza y durabilidad.
- **Chasis:** robustez y bajo desgaste.
- **Confort:** cabina amplia y ergonómica.
- **Motor:** eficiente y de bajo consumo.

Mantenimiento: accesibilidad y menor tiempo parado.



Infraestructura hospitalaria: construir sin interrumpir los servicios médicos

Construir o rehabilitar un hospital representa uno de los mayores desafíos para la industria de la construcción. A diferencia de otros proyectos, las obras no pueden detener la operación del inmueble, ya que cada área permanece en funcionamiento para atender pacientes, realizar cirugías y responder a emergencias las 24 horas del día.

Esta realidad exige una planeación distinta, en la que los trabajos de construcción deben coordinarse cuidadosamente para garantizar la seguridad de pacientes, personal médico y trabajadores, sin comprometer la continuidad de los servicios de salud.

Un ejemplo reciente es el programa de mantenimiento y rehabilitación del Hospital General "Dr. Fernando Ocaranza" del ISSSTE, en Hermosillo, Sonora. Las obras se desarrollan por etapas, conforme a dictámenes técnicos, con el objetivo de mejorar la infraestructura física del hospital mientras la atención médica continúa operando.

Construir mientras el hospital sigue funcionando

Los hospitales requieren infraestructura confiable para garantizar el funcionamiento permanente de quirófanos, áreas de urgencias, hospitalización, laboratorios y unidades de diagnóstico.

Por ello, cualquier intervención debe planearse de manera gradual. Es común que los trabajos se ejecuten por fases, aislando temporalmente determinadas áreas mientras el resto del hospital continúa prestando servicios.

En el caso del Hospital General "Dr. Fernando Ocaranza", el ISSSTE informó que las intervenciones podrán ajustarse conforme avancen los diagnósticos técnicos y que, cuando sea necesario, algunas áreas podrán operar bajo esquemas temporales o reprogramaciones, siempre procurando no afectar la atención a la derechohabencia.

Este tipo de proyectos requiere una estrecha coordinación entre ingenieros, arquitectos, personal médico, responsables de mantenimiento y autoridades hospitalarias para minimizar riesgos y garantizar que las actividades de construcción no interfieran con la operación clínica.

El concreto como aliado en la infraestructura hospitalaria

La infraestructura hospitalaria demanda materiales capaces de ofrecer seguridad, durabilidad y bajo mantenimiento. El concreto participa en prácticamente todas las etapas del edificio, desde cimentaciones y estructuras hasta pisos, vialidades internas, áreas de servicio y elementos prefabricados.

En proyectos de rehabilitación también puede emplearse para reforzar estructuras existentes, construir ampliaciones o adecuar nuevos espacios destinados a servicios médicos especializados. Además de cumplir con los requisitos estructurales, los materiales utilizados deben facilitar el mantenimiento futuro del inmueble y responder adecuadamente al uso intensivo que caracteriza a este tipo de instalaciones.

Para los productores de concreto, esto implica suministrar mezclas con propiedades específicas para cada aplicación, garantizar uniformidad en la producción y cumplir con programas de entrega que suelen ser más estrictos que en otros tipos de obra.





Planeación y logística: factores determinantes

La logística adquiere una importancia especial cuando se trabaja dentro de hospitales en operación. El ingreso de maquinaria, materiales y personal debe coordinarse para evitar afectar el acceso de ambulancias, pacientes o proveedores médicos.

Asimismo, los trabajos que generan ruido, vibraciones o polvo suelen programarse en horarios específicos o bajo medidas de control adicionales para reducir su impacto sobre las actividades hospitalarias.

En el Hospital General "Dr. Fernando Ocaranza", las acciones contemplan trabajos de conservación, mantenimiento y modernización de instalaciones, desarrollados bajo medidas de seguridad y supervisión técnica para mantener la continuidad de los servicios médicos.

La correcta programación también permite reducir retrasos, optimizar recursos y disminuir el tiempo durante el cual determinadas áreas permanecen fuera de operación.

Infraestructura de salud para una demanda creciente

El crecimiento de la población y la necesidad de modernizar hospitales existentes hacen que este tipo de proyectos adquiera cada vez mayor relevancia para la industria de la construcción.

Muchas unidades médicas fueron construidas hace varias décadas y requieren actualizar instalaciones eléctricas, hidráulicas, sistemas de climatización, áreas quirúrgicas y espacios de hospitalización para responder a los estándares actuales de atención.

En consecuencia, las empresas constructoras y los proveedores de materiales enfrentan el reto de ejecutar obras complejas en entornos altamente sensibles, donde la seguridad y la continuidad del servicio son prioridades permanentes.

Challenge validation, (s. f.-c). https://www.gob.mx/issste/prensa/detalla-marti-batres-obras-de-rehabilitacion-en-el-hg-dr-fernando-ocaranza-del-issste-en-hermosillo-sonora?idiom=es-MX&utm_source=chatgpt.com

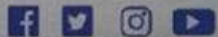
ESTAMOS HECHOS DE ALGO MÁS QUE CEMENTO



- Tenemos 3 plantas que cubren el 95% del territorio nacional.
- Contamos con 3 laboratorios móviles disponibles para tu obra.
- Podemos ayudarte a diseñar concreto con Cemento Moctezuma.
- Creamos una red de distribuidores, encuentra al más cercano.

 #PuroOrgulloMexicano

www.cmoctezuma.com.mx



Construcción que protege vidas

La infraestructura hospitalaria demuestra que una obra no solo debe cumplir con criterios de resistencia y calidad, sino también adaptarse a las necesidades de quienes utilizan el edificio todos los días.

Construir sin detener la atención médica exige una combinación de planeación, coordinación técnica, logística y materiales confiables que permitan intervenir instalaciones críticas con el menor impacto posible.

Para la industria del concreto, estos proyectos representan una oportunidad para aportar soluciones que garanticen estructuras seguras, duraderas y funcionales, contribuyendo a que los hospitales continúen brindando atención mientras evolucionan para responder a las necesidades de la población.



Materiales reciclados serán obligatorios en construcciones de la Ciudad de México

La gestión de los residuos de construcción y demolición comienza a ocupar un lugar más relevante dentro de la regulación urbana. En la Ciudad de México, el aprovechamiento de estos materiales dejará de ser únicamente una alternativa ambiental para convertirse en una obligación dentro de las obras públicas y privadas.

El Congreso de la Ciudad de México aprobó diversas adiciones a las leyes locales de Desarrollo Urbano y de Obras Públicas, con el propósito de impulsar el reciclaje de los residuos generados por las actividades de construcción y demolición.

Las modificaciones establecen que en todas las construcciones de la capital, tanto públicas como privadas, deberán utilizarse materiales provenientes del reciclaje de este tipo de residuos, de acuerdo con la normatividad aplicable. Además, los desechos generados durante las obras deberán recolectarse y transportarse a plantas de reciclaje autorizadas por la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México.

Esta medida busca reducir la cantidad de escombros que terminan en tiraderos clandestinos, rellenos sanitarios o espacios públicos, al tiempo que promueve un modelo de economía circular en el que los materiales recuperados puedan reincorporarse a nuevos procesos constructivos.

El principal fabricante de bombas de concreto



+52 (55) 1914 - 4770

vhernandez@schwing.com



www.schwing.com

Un cambio para toda la cadena de construcción

La reforma representa un cambio importante para desarrolladores, contratistas, productores de materiales y responsables de obra, quienes deberán considerar desde la planeación de los proyectos la separación, recolección, transporte y aprovechamiento adecuado de los residuos.

Los materiales reciclados de construcción y demolición pueden utilizarse en aplicaciones como bases y subbases para vialidades, rellenos, banquetas, guarniciones, elementos prefabricados y determinados productos de concreto, siempre que cumplan con las especificaciones técnicas y ambientales correspondientes.

Para la industria del concreto, esta transición abre oportunidades para incorporar agregados reciclados y desarrollar mezclas destinadas a usos específicos. Sin embargo, también exige fortalecer los procedimientos de selección, trituración, clasificación y control de calidad de los materiales recuperados.

La presencia de residuos contaminantes, yeso, madera, metales u otros componentes puede afectar las propiedades del producto final. Por ello, la trazabilidad de los materiales y las pruebas de desempeño serán indispensables para asegurar que su aprovechamiento no comprometa la resistencia, durabilidad y funcionalidad de las obras.

Calidad y sostenibilidad deberán avanzar juntas

El uso de materiales reciclados no significa reducir los estándares de calidad. Por el contrario, implica desarrollar procesos que permitan transformar los residuos en insumos confiables, con propiedades conocidas y adecuados para la aplicación en la que serán utilizados.

Las plantas de reciclaje autorizadas adquirirán una función estratégica dentro de este modelo, ya que deberán recibir, procesar y clasificar los residuos para facilitar su reincorporación a la construcción. Al mismo tiempo, las empresas deberán identificar qué productos reciclados pueden utilizarse en cada proyecto y bajo qué condiciones técnicas.

La regulación también puede impulsar la innovación dentro del sector, favoreciendo el diseño de concretos con agregados reciclados, materiales prefabricados y soluciones que reduzcan la extracción de recursos naturales. Esto podría generar nuevos mercados para empresas capaces de garantizar calidad, disponibilidad y cumplimiento normativo.

Hacia una construcción más circular

La industria de la construcción consume grandes cantidades de materias primas y genera volúmenes significativos de residuos. De acuerdo con la información difundida por el Congreso capitalino, este sector es uno de los principales consumidores de recursos y se estima que contribuye con aproximadamente 30 por ciento de las emisiones globales de dióxido de carbono.

Ante este escenario, recuperar los residuos de las obras permite disminuir su disposición irregular, reducir la presión sobre los bancos de materiales y aprovechar recursos que todavía conservan valor dentro de la cadena productiva.



APROVECHA



SCANIA BIG SALE

BONO DE \$80,000*

HASTA 60 DÍAS DE GRACIA

0% COMISIÓN DE APERTURA

**DESDE 10% ENGANCHE
tasa preferencial***

**FINANCIAMIENTO Y SEGURO
con Scania Finance***



*Condiciones especiales con seguro y financiamiento Scania. Selecciona tu mejor combo de beneficios. Consulta Términos y Condiciones en www.scania.com/mx/es/home. Vigencia hasta agotar existencias. Solo en unidades seleccionadas.

SCANIA



Para las empresas del sector, adaptarse a este cambio requerirá capacitación, coordinación con proveedores autorizados y una mayor documentación sobre el origen y destino de los materiales. También será necesario conocer los lineamientos técnicos que determinen los porcentajes, aplicaciones y condiciones bajo las cuales deberán emplearse los productos reciclados.

Más allá del cumplimiento legal, esta reforma marca una transformación en la manera de concebir las obras: los residuos dejan de observarse únicamente como desechos y comienzan a considerarse recursos que pueden regresar al proceso constructivo.

La incorporación de materiales reciclados representa, por lo tanto, un nuevo reto para la industria del concreto, pero también una oportunidad para innovar, optimizar recursos y participar en el desarrollo de una construcción más eficiente y sostenible.

Próximos Eventos AMCI



Conversaciones que Construyen el Futuro del Concreto

DESAYUNO NETWORKING

 Martes 11 de Agosto

 León, Guanajuato

 HS Hotsson León

Entrada gratuita

Exclusivo para concreteros

Cupo limitado

AMCI continúa creando espacios para compartir conocimiento, fortalecer relaciones y promover el desarrollo de la industria del concreto en todo el país. Te invitamos a acompañarnos en nuestras siguientes reuniones.

Próximamente

Reunión Zona Centro

 Puebla

 Septiembre 2026

Muy pronto compartiremos el programa completo y el proceso de registro. Mantente atento a los canales oficiales de AMCI.

Más información y registro:



afiliaciones@amciac.org

marketing@amciac.org



81 1804 1943

AMCIAC.ORG

81 1804 1943

David Alfaro Siqueiros 106-SUITE 1700
P.17, Valle Oriente, 66269 San Pedro
Garza García, N.L.
