AMCI
Asociación Mexicana de Concreteros Independientes

MÉXICO EN CONCRETO

UNA ALIANZA QUE CONSTRUYE



Conóce...

¿SE ESTÁ FRENANDO LA CONSTRUCCIÓN DE NAVES INDUSTRIALES EN MÉXICO?

Pág. 39

Léela online en www.amciac.org

CONTENIDO

05 Mensaje del Presidente

08 CONCRETO EN NÚMEROS

09 CASAS IMPRESAS CON TIERRA
LA INNOVACIÓN MEXICANA QUE BUSCA TRANSFORMAR LA VIVIENDA

12 MINUTOS QUE VALEN DINERO

16 ¿QUÉ TAN PRECISA ES LA DOSIFICACIÓN EN TU PLANTA?

17 PUERTO DE PROGRESO:
LA MEGAOBRA QUE BUSCA TRANSFORMAR LA LOGÍSTICA DEL SURESTE

23 ¿PUEDEN LOS AGREGADOS RECICLADOS SUSTITUIR A LOS NATURALES?

24 LA VOZ DEL CONCRETERO - TMX
EL FUTURO DEL CONCRETERO INDEPENDIENTE: FINANCIAMIENTO, TECNOLOGÍA Y COMPETITIVIDAD

27
CURSO AMCI
TECNOLOGÍA DEL CONCRETO: DE LOS MATERIALES AL CONTROL DE CALIDAD EN OBRA

29
DEL COLADO EN OBRA
A LA PRODUCCIÓN INDUSTRIALIZADA
Construcción industrializada: ¿el futuro está en los prefabricados?

34
EDIFICIOS BAJO VIGILANCIA
LA TECNOLOGÍA QUE PODRÍA CAMBIAR LA SEGURIDAD SÍSMICA EN MÉXICO

39
¿SE ESTÁ FRENANDO LA CONSTRUCCIÓN
DE NAVES INDUSTRIALES EN MÉXICO?

45
RADAR DEL CONCRETO
Lo que está moviendo a la industria

Asociación Mexicana de Concreteros Independientes

Consejo Directivo

Presidente
Josué Zaragoza Santos
Tesorero
Ana Esperanza Contreras Yedra
Secretario
David Marcelo González Serna
Vocal 1
Jorge González Garrido
Vocal 2
Hernán Espinosa Solís
Comisario
Enrique Casas Irigoyen

Vicepresidencias

Jimena Muñoz Albarrán
Gestión Pública
Miguel Leal Gutiérrez
Operación Interna
Rubén Orozco Sánchez
Crédito y Cobranza
Horacio del Castillo Lafuente
Expos
Gilberto Duarte
Innovación
Mauro González Jr.
Desarrollo Sustentable
Iván Ruibal Flores
Relación con Proveedores
Adrián Maynes García
Tecnología
Aldo González
Relaciones Públicas
Diego Erasmo Pinilla Samudio
Competividad
Eduardo Valencia
Delegaciones
Miguel Canto

Comisiones

Honor y Justicia
Fernando Luna Rodríguez

Consejo Consultivo

Erik Francisco Arévalo Gil
Presidente
Emmanuel Guillermo García Villarreal
Consejero
Fernando Luna Rodríguez
Consejero
Darío Martínez Álvarez
Consejero
Ricardo Pepi Sandoval
Consejero
Ramiro José Páez Cruz
Consejero

Mensaje Presidente

Estimados miembros de la comunidad concretera:



Es un gusto saludarlos nuevamente a través de este espacio. En primer lugar, quiero invitarlos a nuestra Asamblea Ordinaria AMCI 2026, que celebraremos el próximo 26 de noviembre en el Hotel Marquis Reforma de la Ciudad de México.

En esta ocasión hemos preparado un programa especial que incluirá una plática interactiva: "¿En dónde está la rentabilidad del negocio del concreto?". Además, abordaremos los siguientes temas:

- Caso de estudio de un concretero independiente. De 1 a 500 plantas en USA.
- Indicadores de productividad y su relación con la rentabilidad.
- Uso de fibras en el concreto.
- Patologías del concreto.
- Diseños con menor huella de carbono.
- Y más temas.

Por otra parte, en esta edición de México en Concreto les compartimos artículos sobre nuevas tecnologías constructivas, infraestructura y el panorama de la construcción industrial en México.

Asimismo, me da mucho gusto presentarles La Voz del Concretero, una nueva sección dedicada a conocer las experiencias y perspectivas de nuestros socios. Agradezco a TMX Concretos por acompañarnos en esta primera entrega.

Los invito a disfrutar esta edición y espero saludarlos personalmente el próximo 26 de noviembre.

Josué Zaragoza Santos

Presidente de la Asociación Mexicana de Concreteros Independientes

Somos parte del estándar más exigente de la industria



Nuestro concreto cuenta con el respaldo del Sello Calidad Profesional Cemex

La garantía de los expertos

CEMEX

Arkik

PEDIDOS INTELIGENTES, **PLANTAS EFICIENTES**

La gestión comercial también **construye entregas exitosas.**

Contáctanos al +52 331319 6878 para conocermás sobre las funcionalidades de Arkik y sus beneficios para tu planta de concreto.

www.arkik.com

EL CONCRETO EN NÚMEROS

¿Qué sectores están impulsando la construcción en México?

+10.6%

CRECIMIENTO ANUAL

Valor de producción de las constructoras · Agosto de 2026

+25.2%

OBRA PÚBLICA

Crecimiento acumulado de la construcción pública

imiento acumulado en infraestructura

+34.4%

TRANSPORTE Y URBANIZACIÓN

Crecimiento acumulado en infraestructura

−4%

OBRA PRIVADA

Variación acumulada de la construcción privada



CASAS IMPRESAS CON TIERRA: LA INNOVACIÓN MEXICANA QUE BUSCA TRANSFORMAR LA VIVIENDA

La combinación de materiales naturales y fabricación digital abre nuevas posibilidades para la construcción habitacional. En México, un proyecto experimental explora cómo aprovechar la tierra del propio terreno para desarrollar estructuras mediante impresión 3D.

Una nueva forma de construir con materiales tradicionales

La búsqueda de alternativas constructivas más eficientes y sostenibles ha impulsado el desarrollo de tecnologías que combinan materiales tradicionales con procesos de fabricación avanzados. Entre ellas destaca la impresión 3D con tierra, un sistema que utiliza mezclas de origen natural para crear estructuras mediante la colocación sucesiva de capas de material.

En México, SEED Collective, un laboratorio dedicado a la investigación aplicada en materiales y sistemas constructivos, trabaja en el desarrollo de esta tecnología con el objetivo de explorar nuevas posibilidades para la construcción de vivienda. A diferencia de otros sistemas de impresión 3D que emplean mezclas cementicias, esta propuesta se basa en el aprovechamiento de tierra disponible en el sitio de construcción, combinada con arenas y fibras naturales. El propósito es reducir la dependencia de materiales transportados desde otros lugares y evaluar procesos constructivos que puedan adaptarse a diferentes condiciones del territorio.

El proyecto representa un avance experimental en la integración de conocimientos constructivos tradicionales con herramientas digitales, aunque todavía enfrenta desafíos relacionados con su resistencia, durabilidad y aplicación a escala habitacional.

TEMIS: de la experimentación a la construcción

Uno de los principales avances de SEED Collective es TEMIS, un pabellón experimental construido en la Ciudad de México mediante impresión 3D con tierra.

La estructura, de aproximadamente 40 metros cuadrados, fue desarrollada como un espacio autoportante que integra diseño paramétrico, fabricación digital y materiales naturales.

Para su construcción se utilizó un sistema de impresión con brazo robótico, capaz de depositar el material siguiendo trayectorias previamente definidas. Su geometría circular y sus muros de formas onduladas permiten explorar las posibilidades arquitectónicas de esta tecnología

Uno de los aspectos más relevantes del proyecto fue el desarrollo de una mezcla con características específicas de consistencia y estabilidad. El material debía contar con suficiente fluidez para atravesar el sistema de impresión y, al mismo tiempo, conservar su forma para soportar las capas posteriores.

De acuerdo con información difundida sobre el proyecto, las muestras de material alcanzaron una resistencia a compresión de 31 kilogramos por centímetro cuadrado en pruebas de laboratorio. Sin embargo, este resultado corresponde a las muestras ensayadas y no representa por sí mismo la capacidad estructural de una vivienda terminada.

EL PROYECTO EN CIFRAS

40 m²

Superficie aproximada del pabellón experimental

75 m²

Superficie prevista del prototipo habitacional

31 kg/cm²

Resistencia a compresión reportada en muestras





De un pabellón experimental a una vivienda de 75 m²

Tras los resultados obtenidos con TEMIS, SEED Collective trabaja en el desarrollo de un prototipo habitacional de aproximadamente 75 metros cuadrados, con apoyo de una empresa italiana especializada en sistemas de impresión 3D para construcción.

Esta nueva etapa busca evaluar la viabilidad de trasladar la tecnología a una vivienda completa, considerando no solamente la fabricación de los muros, sino también su integración con cimentaciones, cubiertas, instalaciones y otros componentes constructivos.

De acuerdo con Alan Cohen, director de Gestión y Desarrollo de SEED Collective, el sistema podría permitir la impresión de la estructura de una vivienda en un periodo estimado de 10 a 15 días, mediante una cuadrilla de cuatro personas.

No obstante, este plazo corresponde a una estimación del proyecto y todavía no representa un tiempo comprobado para la construcción integral de una vivienda.

El aprovechamiento de materiales disponibles en el terreno también podría disminuir ciertos costos asociados con el suministro y transporte de materias primas. Sin embargo, será necesario evaluar el costo total del sistema, incluyendo maquinaria, preparación de mezclas, mano de obra y elementos complementarios, antes de establecer una comparación con los métodos convencionales.

Seguridad estructural: el principal desafío

Aunque los avances tecnológicos muestran resultados prometedores, la aplicación de este sistema en viviendas habitadas requiere demostrar su comportamiento bajo distintas condiciones estructurales y ambientales. Entre los aspectos que deben evaluarse se encuentran la resistencia a compresión, la adherencia entre las capas impresas, la respuesta ante cargas laterales y movimientos sísmicos, así como la absorción de humedad y el deterioro del material a lo largo del tiempo.

Estos factores adquieren especial importancia en México, debido a la diversidad de condiciones climáticas, geológicas y sísmicas presentes en el territorio. A ello se suman los requerimientos normativos, los mecanismos de aseguramiento y las condiciones de financiamiento necesarias para que este tipo de vivienda pueda incorporarse al mercado inmobiliario.

Por esta razón, la investigación deberá avanzar más allá de la fabricación de estructuras experimentales y demostrar que el sistema completo puede cumplir con las exigencias de seguridad y durabilidad aplicables a la construcción habitacional.

¿Qué significa esta innovación para la industria de la construcción?

El desarrollo de viviendas impresas con tierra refleja una tendencia hacia la diversificación de materiales y procesos constructivos, en la que la tecnología digital comienza a integrarse con recursos disponibles localmente.

Para la industria del concreto, este tipo de investigaciones también resulta relevante, ya que muestra cómo están evolucionando los sistemas de construcción y la manera en que podrían combinarse distintas tecnologías y materiales dentro de un mismo proyecto.

La fabricación digital, el diseño de mezclas y el control de propiedades mecánicas son aspectos que conectan estas investigaciones con los desafíos actuales de innovación y calidad en el sector.





Más que representar una sustitución inmediata de los sistemas convencionales, la impresión 3D con tierra plantea nuevas preguntas sobre la eficiencia de los procesos, la selección de materiales y la adaptación de las soluciones constructivas a las necesidades de cada proyecto.

El siguiente paso será demostrar que los resultados experimentales pueden trasladarse a viviendas completas, seguras y económicamente viables. Su desarrollo permitirá conocer con mayor precisión el papel que podrían desempeñar los materiales naturales y la fabricación digital en el futuro de la construcción en México.

MINUTOS QUE VALEN DINERO:
La logística y la tecnología como motor de rentabilidad en la industria concretera



El gran dolor de cabeza del concreto: La logística no perdona

A diferencia de cualquier otro material de construcción, el concreto fresco no puede almacenarse en una bodega a esperar el momento ideal. Es un producto vivo con una ventana de tiempo implacable: una vez cargada la olla, el reloj empieza a correr. Operar la entrega a ciegas o mediante llamadas telefónicas no solo causa retrasos, sino que quema margen de ganancia en cada viaje.

Cuando la logística falla, las utilidades se evaporan en tres puntos críticos:

UNIDADES VARADAS EN FILA

Camiones esperando horas para entrar a la obra o atascados en el patio de planta, desperdiciando diésel y acumulando horas de motor en vano.

PUNTOS CIEGOS EN LA RUTA

No saber exactamente dónde está la olla impide reaccionar a tiempo ante un embotellamiento o ajustar las salidas de las siguientes unidades.

TELÉFONO DESCOMPUESTO

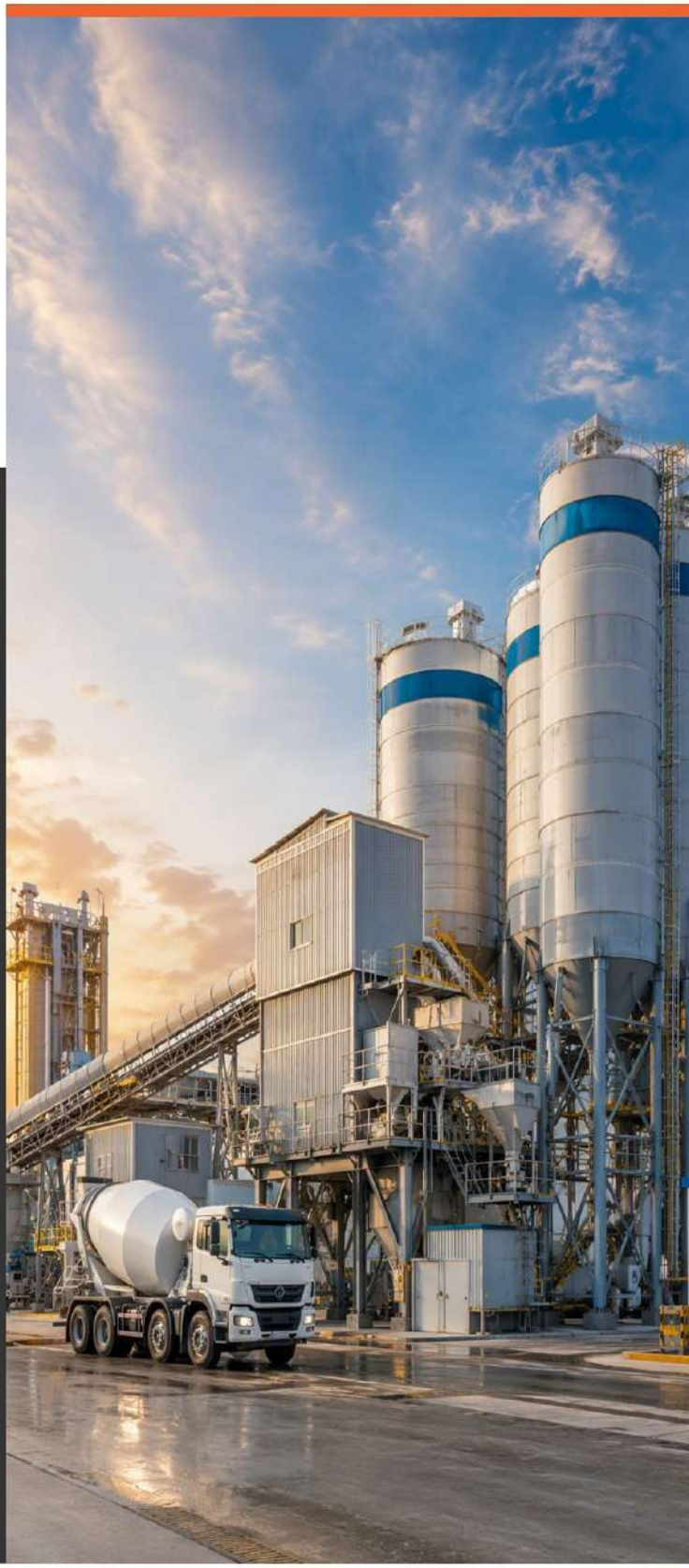
Despachadores, choferes y residentes de obra tratando de coordinarse con mensajes cruzados, lo que acaba en colados pausados y discusiones sobre la factura final.

Arkik

Centralización Comercial: El origen de una logística impecable

Arkik

Antes de mover el primer metro cúbico de concreto, la logística empieza en la venta y en la toma de pedidos. Tradicionalmente, los pedidos llegan por llamadas, chats dispersos o notas de papel, lo que genera errores en volumen, resistencia (f'c), aditivos o direcciones de obra.



Con la **suite de Arkik**, todo el ciclo comercial se centraliza en una sola plataforma:

- **Captura unificada de clientes y obras:** Registro centralizado de precios pactados, líneas de crédito activas, condiciones de entrega y ubicación exacta del punto de tiro (geolocalizado).
- **Toma y programación de pedidos sin fricción:** El pedido entra directo al sistema, validando en tiempo real la disponibilidad de materias primas y la capacidad operativa de la planta.
- **Eliminación del error humano:** El dosificador y el despachador ven exactamente lo que el cliente solicitó, erradicando malentendidos y cargas equivocadas.

DE LA PLANTA AL CAMIÓN:
La precisión tecnológica de Arkik



Para pasar de apagar fuegos a controlar la producción con la precisión de un reloj suizo, las soluciones digitales de **Arkik** transforman la gestión tradicional en un flujo optimizado en tiempo real.

- **Planeación Óptima con la Gráfica de Programación:** Permite organizar y visualizar la demanda del día, distribuyendo las cargas de forma balanceada para evitar saturación en dosificadoras.
- **Tiempos de Carga Exactos mediante Algoritmos de Predicción:** El sistema calcula con precisión el tiempo de dosificación y preparado, garantizando salidas puntuales y eliminando cuellos de botella en el patio.
- **Rastreo en Tiempo Real y Control de Ruta:** Con la telemetría y el rastreo de unidades, la planta sabe exactamente dónde está cada camión, la ruta que sigue y su estatus operativo (en tránsito, en obra, descargando o retornando).

Punto de control	Modelo a ciegas (tradicional)	Operación optimizada con Arkik
Captura de Clientes y Obras	Hojas de papel, chats dispersos y llamadas	Plataforma centralizada con geolocalización de obras
Programación de pedidos	Horarios fijos estimados por llamada	Gráfica de programación en tiempo real y capacidad activa
Tiempos de Carga	Estimaciones empíricas y filas en patio	Algoritmos de predicción para salidas exactas
Rendimiento de Flota	Tiempos de ida y vuelta impredecibles	Rastreo GPS continuo y rutas calculadas
Entrega de Remisión	Papeles manchados o extraviados	Remisión digital e-Ticket en el celular

Arkik



El aliado que el residente de obra realmente necesita

Para quien dirige un colado en campo, la falta de certeza es el mayor enemigo. Saber la ubicación exacta del camión y su hora estimada de llegada (ETA) cambia por completo la dinámica en obra:

- **Hora exacta de llegada:** Sabiendo los minutos exactos para el arribo de la olla, se activan plumas, bombas y cuadrillas justo a tiempo.
- **Validación digital inmediata:** El residente revisa las especificaciones de la mezcla en la pantalla de su teléfono antes de la descarga, acelerando el proceso.
- **Trabajo continuo:** Las cuadrillas de tiro y vibrado trabajan sin interrupciones ni fatiga innecesaria.

Proteger la mezcla: La logística es control de calidad

Proteger la calidad del concreto no se logra solo en el laboratorio; se defiende en la ruta. Mover el producto dentro de la ventana óptima es la única garantía de conservar sus propiedades de diseño sin trucos de último momento.

Cero agua no autorizada: Al llegar a tiempo, se elimina la tentación de agregar agua en obra para recuperar el revenimiento, práctica que altera la relación agua/cemento y compromete la resistencia (f'c).

Mezcla dócil y manejable: Se evita la fragua prematura dentro del tambor por giros excesivos o esperas prolongadas bajo el sol.

Mínimo margen de rechazo: Se erradican las devoluciones por exceso de tiempo en tránsito, protegiendo la inversión de la concretera y la estructura de la obra.

El futuro de las concreteras se decide en la ruta

Tratar la distribución de concreto como un simple flete es dejar dinero sobre la mesa. La integración de la captura comercial centralizada, la gráfica de programación, los algoritmos de predicción y el rastreo en tiempo real de **Arkik** convierte la logística en la ventaja competitiva más sólida de una planta: entregar con puntualidad comprobable, optimizar recursos y garantizar la satisfacción total del cliente.



¿QUÉ TAN PRECISA ES LA DOSIFICACIÓN EN TU PLANTA?

Una pequeña variación en el pesaje puede modificar el comportamiento de una mezcla

¿QUÉ PUEDE AFECTAR TU MEZCLA?

- [ ] Pesaje incorrecto
- [ ] Básculas descalibradas
- [ ] Dosificación de aditivos
- [ ] Falta de trazabilidad



¿QUÉ REVISAR?

Básculas, dosificadores, humedad y registros de producción.

TIP DE PLANTA

Verifica periódicamente tus equipos.

APRENDE CON AMCI

Capacitaciones técnicas para fortalecer la calidad del concreto.



Puerto de Progreso:

La megaobra que busca transformar la logística del sureste

Una transformación estratégica para el sureste mexicano

Con una inversión estimada de 12 mil 225 millones de pesos, la ampliación del Puerto de Progreso busca transformar la capacidad logística de Yucatán mediante nuevas superficies portuarias, infraestructura marítima y mejores condiciones de navegación.

Ubicado en la costa norte de la península de Yucatán, este recinto representa un punto estratégico para las actividades comerciales, industriales y turísticas de la región. Sin embargo, el crecimiento del transporte marítimo exige instalaciones capaces de recibir embarcaciones de mayores dimensiones y atender una demanda operativa cada vez más compleja.

Para responder a estas necesidades, el proyecto contempla trabajos de dragado, construcción de plataformas, ampliación de áreas de maniobra y desarrollo de infraestructura destinada a futuras terminales.

Más allá de incrementar su superficie, la modernización busca fortalecer la conectividad comercial del sureste mexicano y generar nuevas oportunidades de inversión.

¿QUÉ CONTEMPLA LA AMPLIACIÓN?

Una intervención integral que combina dragado, nuevas plataformas portuarias, ampliación del canal de navegación y espacios para futuras terminales comerciales y turísticas.



UNA NUEVA ETAPA PARA LA INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA DEL SURESTE.

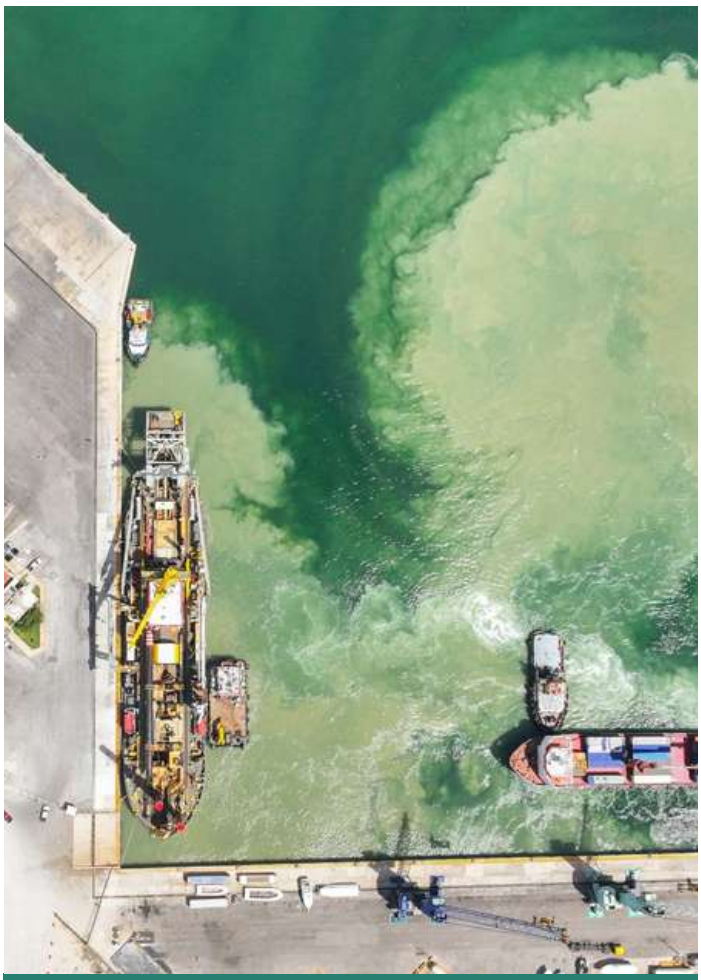
UN MATERIAL ANTIGUO FRENTE A NECESIDADES ACTUALES

Uno de los componentes principales del proyecto es la ampliación de la superficie portuaria, que pasará de 34 a 114 hectáreas mediante la construcción de dos plataformas de 40 hectáreas cada una.

Estas nuevas áreas permitirán desarrollar terminales, espacios de almacenamiento y servicios logísticos para incrementar la capacidad operativa del recinto.

La intervención también contempla dos dársenas de ciaboga de 600 metros de diámetro, 16 posiciones adicionales de atraque y aproximadamente 4,500 metros de muelles.

El canal de navegación se ampliará de 150 a 180 metros de ancho, con una profundidad de diseño de 13.3 metros, para facilitar el acceso de embarcaciones de mayores dimensiones.



EL PROYECTO EN CIFRAS

114 ha — Superficie portuaria proyectada.
16 — Nuevas posiciones de atraque.
4,500 m — Longitud de muelles contemplada.
13.3 m — Profundidad de diseño del canal.

DRAGADO Y CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS

Uno de los mayores desafíos de ingeniería es ganar nuevas superficies sobre el mar. Para ello, el proyecto contempla trabajos de dragado que permiten retirar materiales del fondo marino y mejorar las condiciones de navegación.

Parte del material extraído se aprovecha para conformar las nuevas plataformas portuarias, combinando la excavación submarina con procesos de relleno y preparación del terreno.

EL DESAFÍO DE CONSTRUIR SOBRE EL MAR

La estabilidad de las plataformas depende de factores como la compactación del relleno, el comportamiento de los sedimentos, las corrientes marítimas y las cargas operativas.

Estas condiciones requieren una planeación técnica que permita garantizar la seguridad y funcionalidad de las nuevas instalaciones.

EL CONCRETO FRENTE A LOS DESAFÍOS DEL MAR

Las obras portuarias requieren materiales capaces de resistir cargas elevadas, humedad constante y condiciones ambientales agresivas. En este contexto, el concreto es fundamental para la construcción de muelles, pilotes, losas, cimentaciones y estructuras de protección marítima.

Uno de los principales desafíos es la exposición a cloruros presentes en el ambiente marino, que pueden penetrar en el concreto y favorecer la corrosión del acero de refuerzo.

Por ello, el diseño de estas estructuras debe considerar la permeabilidad, los recubrimientos, el control de fisuración y las condiciones de exposición durante su vida útil.

La construcción también exige procesos adecuados de colocación, curado y control de calidad para garantizar un desempeño duradero.





UNA OBRA DESARROLLADA EN TRES ETAPAS

01 — MEJORAMIENTO DEL CANAL

La primera etapa, financiada por el Gobierno de Yucatán con 1,630 millones de pesos, comprendió trabajos de dragado para mejorar las condiciones del canal de navegación. Esta fase concluyó en marzo de 2026.

02 — TERMINAL DE CRUCEROS

Con una inversión privada de 948 millones de pesos por parte de SSA Marine México, la segunda etapa contempla intervenciones en la zona de cruceros para ampliar sus condiciones de operación.

03 — NUEVAS PLATAFORMAS

La tercera fase considera trabajos adicionales de dragado y conformación de nuevas superficies portuarias. El contrato de la plataforma norte tiene programada su ejecución entre octubre de 2026 y julio de 2027.

¿POR QUÉ IMPORTA LA DURABILIDAD?

En ambientes marítimos, la resistencia mecánica no es suficiente. El concreto también debe limitar el ingreso de agentes agresivos, proteger el acero de refuerzo y mantener sus propiedades durante periodos prolongados de servicio.

INFRAESTRUCTURA QUE ABRE NUEVAS OPORTUNIDADES

La ampliación del Puerto de Progreso forma parte de una estrategia para fortalecer la conectividad logística de Yucatán y mejorar su participación en el comercio nacional e internacional.

Entre los proyectos complementarios destaca la conexión prevista con el Tren Maya de carga, que busca facilitar el traslado de mercancías y ampliar las alternativas de transporte hacia otras regiones del país.

La integración de infraestructura marítima y ferroviaria podría impulsar nuevas actividades industriales, atraer inversiones y mejorar las condiciones para el movimiento de productos.

Sin embargo, estos beneficios dependerán de la conclusión de las obras, la demanda comercial y la coordinación entre los distintos sistemas logísticos.



EN NÚMEROS

$12,225 M Inversión total estimada.

80 ha Superficie adicional proyectada.

3 Etapas principales de desarrollo.

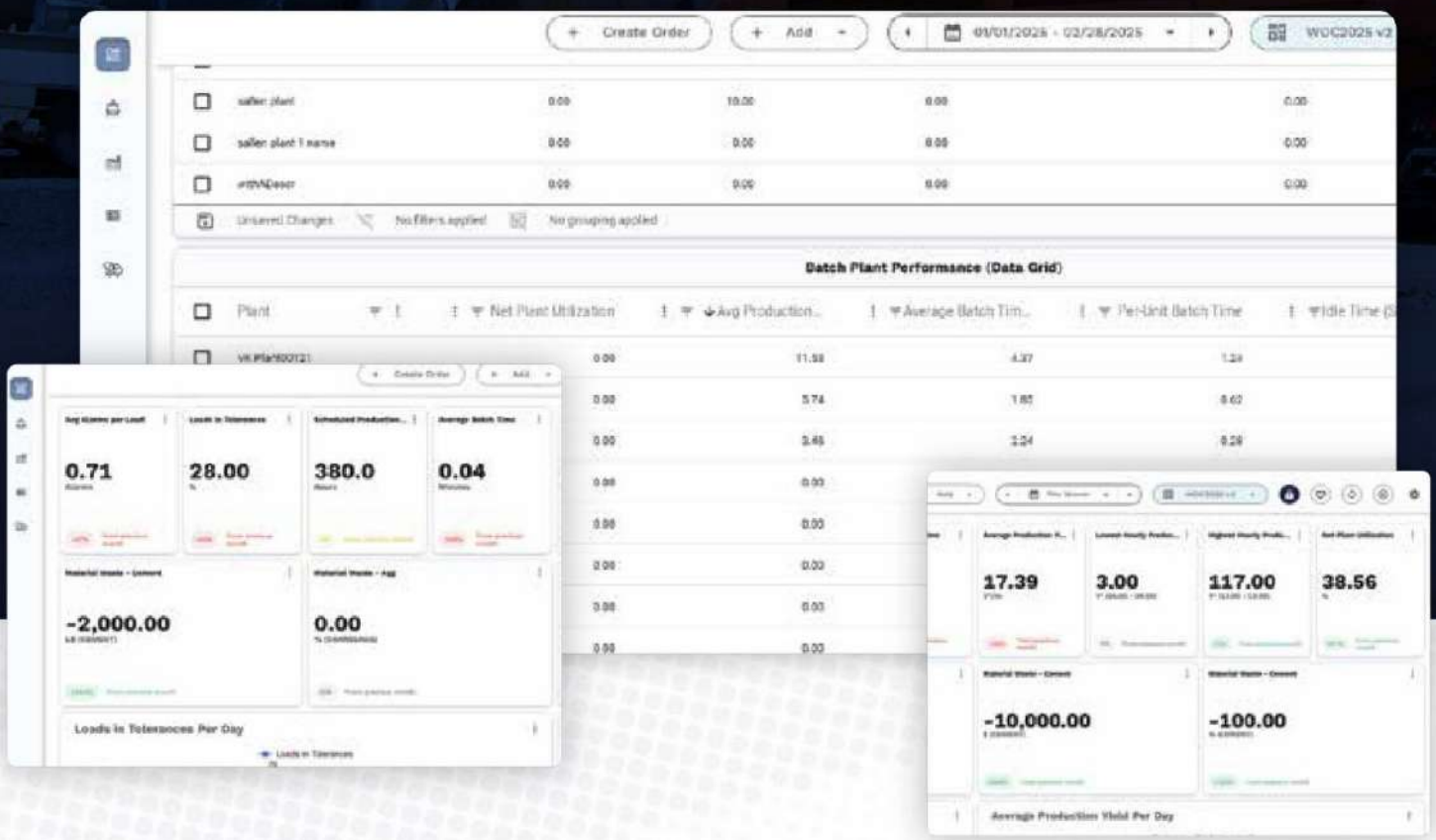
INGENIERÍA PARA UNA NUEVA ETAPA

La modernización del Puerto de Progreso representa mucho más que una ampliación física. Sus nuevas plataformas, áreas de navegación e instalaciones plantean desafíos de ingeniería que requieren soluciones constructivas resistentes y duraderas.

El proyecto será un referente para observar cómo las inversiones en infraestructura pueden transformar la capacidad logística de una región y abrir nuevas oportunidades para el sector de la construcción.

Command Alkon®

Batch Cloud



Más control entre plantas. Menos procesos manuales.

Supervisa operaciones en tiempo real, responde más rápido ante retrasos o desviaciones y mejora la coordinación entre múltiples plantas desde una sola plataforma.

Command Alkon® 50

Escanea el Código QR para conocer más sobre Batch Cloud

¿PUEDEN LOS AGREGADOS RECICLADOS SUSTITUIR A LOS NATURALES?

El tezontle es una piedra volcánica de estructura porosa y relativamente ligera, utilizada históricamente en la arquitectura del Valle de México.

Su menor peso frente a otras piedras permitió reducir las cargas en construcciones levantadas sobre terrenos lacustres.

PATRIMONIO EN PIEDRA

Los agregados reciclados pueden contener mortero adherido, lo que generalmente incrementa su porosidad y absorción de agua respecto a los agregados naturales.

Estas características deben evaluarse para determinar su influencia en la trabajabilidad, la resistencia y la durabilidad del concreto.

EL RECICLAJE YA LLEGÓ A LAS PLANTAS

En México, Holcim ha reportado la incorporación de hasta 10 % de agregados reciclados en determinadas producciones de concreto mediante su tecnología ECOCycle.

Este porcentaje corresponde a las condiciones de producción reportadas por la empresa y no representa un límite general para todas las mezclas.

LA VOZ DEL CONCRETERO

El futuro del concretero independiente: financiamiento, tecnología y competitividad

Desde la perspectiva de TMX Concretos, la solidez financiera, la modernización tecnológica y las alianzas estratégicas son factores fundamentales para fortalecer el crecimiento de las empresas concreteras en México.



El futuro del concretero independiente

Financiamiento, tecnología y competitividad

El desafío de crecer

Uno de los principales retos de los concreteros independientes en México es alcanzar la solidez financiera necesaria para crecer y mantenerse competitivos. Para TMX Concretos, este desafío requiere fortalecer tanto las oportunidades comerciales como la capacidad operativa de las empresas.

Financiamiento para fortalecer el sector

Una de las alternativas es impulsar esquemas de financiamiento para los clientes, mediante alianzas con financieras como Kontempo, que faciliten la compra de concreto a crédito sin comprometer la liquidez de las empresas.

Asimismo, el acceso a financiamiento para renovar equipos de producción, transporte y bombeo resulta fundamental para mejorar la capacidad operativa y responder a las exigencias del mercado.

Innovación y alianzas para competir

La tecnología como herramienta de crecimiento

La modernización tecnológica representa otro factor clave para el desarrollo del concretero independiente. La incorporación de sistemas de automatización y gestión, como Arcik, permite optimizar procesos y mejorar la eficiencia de las operaciones



Alianzas que generan valor

TMX Concretos también destaca la importancia de consolidar relaciones con proveedores estratégicos como CEMEX, aprovechando su respaldo técnico, tecnológico y comercial para fortalecer la competitividad del sector.



"El futuro del concretero independiente dependerá de nuestra capacidad para profesionalizarnos, innovar y competir por calidad, eficiencia y servicio".

- Arq. Manuel Francisco Aparicio Márquez
Director Concretos · TMX









ODISA®
CONCRETE EQUIPMENT

50 ANIVERSARIO



- PLANTAS DOSIFICADORAS
- PLANTAS MEZCLADO CENTRAL
- OLLAS REVOLVEDORAS
- BOMBAS DE CONCRETO
- SOPORTE TÉCNICO
- REACONDICIONAMIENTO
- MONTAJES

odisa.com

CURSO AMCI

TECNOLOGÍA DEL CONCRETO: DE LOS MATERIALES AL CONTROL DE CALIDAD EN OBRA

Los días 21 y 22 de octubre de 2026, la Asociación Mexicana de Concreteros Independientes (AMCI) llevó a cabo el curso Tecnología del Concreto, impartido por el MAC Raúl Alvarado Barbachano. La capacitación abordó los fundamentos técnicos que intervienen en la elaboración, evaluación y correcta aplicación del concreto, desde la selección de sus componentes hasta los procedimientos que influyen en su desempeño.

Durante las sesiones se revisaron las características del cemento, los agregados, el agua y los aditivos, así como su participación en el comportamiento de las mezclas. También se abordaron las pruebas al concreto, el diseño de mezclas de concreto y mortero, y aspectos relacionados con la resistencia a la compresión, la consistencia y los tiempos de fraguado. Estos conocimientos permiten comprender mejor la relación entre las propiedades de los materiales y los resultados obtenidos durante la producción.

El programa incluyó temas de aplicación en obra, como cimbras, acero de refuerzo, curado del concreto y colado en clima caluroso. A través de esta capacitación, AMCI continuó impulsando la actualización técnica de los profesionales de la industria, promoviendo el conocimiento de los materiales, el control de calidad y la aplicación de buenas prácticas en los procesos constructivos.



México
POGGI
BULK STORAGE AND HANDLING

CONTÁCTANOS

Silos y productos creados para responder a los más altos estándares

Más cerca de tu industria, acompañando tu esfuerzo.



www poggi-spa.mx

poggimexico

in poggi-spa-mexico



DEL COLADO EN OBRA A LA PRODUCCIÓN INDUSTRIALIZADA

Construcción industrializada: ¿el futuro está en los prefabricados?

DE LA CONSTRUCCIÓN TRADICIONAL A LA PRODUCCIÓN INDUSTRIALIZADA

Durante décadas, gran parte de la construcción ha dependido de procesos ejecutados directamente en obra, donde actividades como el armado, cimbrado, colado y curado del concreto están condicionadas por el personal disponible, el clima y la coordinación de distintas especialidades.

Frente a la necesidad de mejorar los tiempos de ejecución y optimizar recursos, los sistemas industrializados proponen trasladar determinadas etapas de fabricación a instalaciones especializadas.

Este modelo permite producir componentes bajo condiciones controladas y transportarlos posteriormente al sitio de construcción para su montaje.

FABRICAR ANTES DE CONSTRUIR: UNA NUEVA FORMA DE ORGANIZAR LA OBRA.

¿QUÉ ES LA PREFABRICACIÓN?

Es un proceso que consiste en fabricar elementos constructivos fuera de su ubicación definitiva, generalmente en plantas especializadas, para después trasladarlos y ensamblarlos en obra.

¿QUÉ CAMBIA?

PRODUCCIÓN CONTROLADA

Los componentes se fabrican bajo procedimientos definidos, con mayor control sobre materiales, dimensiones y curado.

PROCESOS SIMULTÁNEOS

Mientras se realizan cimentaciones en obra, los elementos estructurales pueden producirse en planta.

MONTAJE PLANIFICADO

Las piezas se transportan y colocan siguiendo una secuencia previamente establecida.



PREFABRICADOS DE CONCRETO: FABRICAR ANTES DE CONSTRUIR

La prefabricación permite producir vigas, columnas, losas, paneles y otros elementos estructurales mediante procesos realizados fuera del sitio de construcción.

En plantas especializadas es posible controlar variables como la dosificación, la temperatura, la colocación, la compactación y las condiciones de curado del concreto.

Este sistema resulta especialmente útil en proyectos con componentes repetitivos, como naves industriales, centros logísticos, estacionamientos, puentes y desarrollos habitacionales.

Sin embargo, su implementación requiere definir desde el diseño las dimensiones, conexiones, tolerancias y secuencias de montaje, además de coordinar a fabricantes, transportistas y responsables de obra.

¿QUÉ GANA UNA OBRA AL INDUSTRIALIZARSE?

PRODUCTIVIDAD

La fabricación anticipada permite realizar determinadas actividades de forma simultánea y reducir la dependencia entre etapas constructivas.

CONTROL DE CALIDAD

Las condiciones de planta facilitan la inspección de materiales, el seguimiento de procesos y la verificación dimensional de los elementos terminados.

APROVECHAMIENTO DE RECURSOS

La producción planificada puede disminuir desperdicios y optimizar el uso de materiales, aunque los beneficios dependen de la logística, el consumo energético y las características del proyecto.

LA INDUSTRIALIZACIÓN EN MÉXICO

1,738 Unidades económicas vinculadas con cimentaciones, montaje de estructuras prefabricadas y trabajos exteriores.

151 Unidades económicas de esa clasificación registradas en Nuevo León.



DEL DISEÑO DIGITAL A LA FABRICACIÓN

La construcción industrializada requiere una coordinación precisa entre diseño, fabricación y montaje. En este proceso, la metodología Building Information Modeling (BIM) permite integrar información geométrica, técnica y constructiva mediante modelos digitales.

Estas herramientas facilitan la identificación de interferencias, la revisión de conexiones estructurales y la planeación de las secuencias de instalación.

Para los fabricantes de prefabricados, la integración digital contribuye a preparar información de producción, mejorar la comunicación entre especialidades y fortalecer la trazabilidad de los componentes.

DEL MODELO A LA OBRA

01 — DISEÑAR

Definir dimensiones, conexiones, materiales y especificaciones técnicas.

02 — FABRICAR

Producir los componentes bajo condiciones controladas y verificar sus características.

03 — MONTAR

Transportar, posicionar y conectar los elementos conforme a la secuencia constructiva.

LOS RETOS DE CONSTRUIR CON PREFABRICADOS

La industrialización también presenta desafíos que deben evaluarse desde las primeras etapas del proyecto.

Uno de ellos es la inversión necesaria en instalaciones, moldes, maquinaria y equipos especializados. Además, el peso y las dimensiones de los elementos pueden generar restricciones durante el transporte y montaje.



Las conexiones estructurales representan otro aspecto fundamental, ya que deben garantizar la transferencia adecuada de cargas y responder a las condiciones de servicio, incluidas las acciones sísmicas cuando corresponda.

La fabricación anticipada también exige una definición más completa del proyecto. Los cambios de diseño realizados durante etapas avanzadas pueden incrementar costos y afectar los tiempos de ejecución.

NUEVAS OPORTUNIDADES PARA LA INDUSTRIA DEL CONCRETO

El crecimiento de los sistemas industrializados abre nuevas posibilidades para las empresas dedicadas a la producción y suministro de concreto.

La fabricación de elementos prefabricados requiere mezclas con características específicas de consistencia, desarrollo de resistencia a edades tempranas y estabilidad dimensional.

En determinados procesos, alcanzar resistencias tempranas adecuadas permite optimizar los ciclos de desmoldeo y aprovechar mejor los equipos e instalaciones, siempre que se cumplan las especificaciones técnicas.



¿QUÉ SIGNIFICA PARA LOS CONCRETEROS INDEPENDIENTES?

La industrialización representa una oportunidad para diversificar servicios y colaborar con fabricantes de elementos estructurales mediante el suministro de concretos especializados. Sin embargo, participar en este mercado requiere evaluar la capacidad productiva, la demanda regional, la logística de entrega y los sistemas de aseguramiento de calidad.

Más que sustituir la construcción tradicional, la prefabricación amplía las aplicaciones del concreto y exige una mayor integración entre productores, diseñadores y constructores.

¿HACIA DÓNDE SE DIRIGE LA CONSTRUCCIÓN?

La construcción industrializada representa una evolución en la manera de planear y ejecutar proyectos, impulsada por la búsqueda de productividad, calidad y eficiencia. Su desarrollo no significa que todas las estructuras deban fabricarse mediante sistemas prefabricados. La selección del método constructivo continuará dependiendo de las condiciones técnicas, económicas y logísticas de cada obra. En México, el desafío será fortalecer la capacidad industrial, impulsar la capacitación especializada y desarrollar modelos de colaboración que permitan incorporar estas soluciones de manera competitiva.

R920
EXCAVADORA SOBRE CADENAS
LIEBHERR



DATOS TÉCNICOS

- **Capacidad cuchara retro:** 1.10 m³
- **Preparación para martillo**
- **Peso operativo:** 21.400 – 21.900 kg
- **Potencia motor:** 110 kW / 150 CV
- **Motor:** Cummins QSB6.7, 6 cilindros en línea
- **Profundidad máxima excavación:** 6,60 m
- **Fuerza de excavación:** ISO 157 kN
- **Fuerza de arranque:** ISO 126 kN
- **Velocidad de traslación:** 5 km/h
- **Depósito combustible:** 580 litros

VIVIR EL PROGRESO R920

- **Seguridad:** mejor visibilidad y accesos seguros.
- **Equipamiento:** mayor fuerza y durabilidad.
- **Chasis:** robustez y bajo desgaste.
- **Confort:** cabina amplia y ergonómica.
- **Motor:** eficiente y de bajo consumo.
- **Mantenimiento:** accesibilidad y menor tiempo parado.



EDIFICIOS BAJO VIGILANCIA

LA TECNOLOGÍA QUE PODRÍA CAMBIAR LA SEGURIDAD SÍSMICA EN MÉXICO



La seguridad de un edificio no depende únicamente de cómo fue construido. También requiere conocer cómo responde ante un sismo y detectar posibles cambios en su comportamiento estructural a lo largo del tiempo.

UNA NUEVA ETAPA PARA LA PREVENCIÓN SÍSMICA

México se encuentra en una región de importante actividad sísmica, por lo que el diseño y la construcción de estructuras resistentes han sido fundamentales para reducir riesgos.

Sin embargo, la seguridad no termina cuando se concluye una obra. Conocer cómo se comporta durante su vida útil, especialmente después de un terremoto, también es necesario para evaluar sus condiciones.

Actualmente, los sistemas de monitoreo estructural permiten registrar información sobre la respuesta de los edificios mediante sensores instalados en puntos estratégicos.

DE OBSERVAR LOS DAÑOS A MEDIR LA RESPUESTA

Tradicionalmente, la evaluación de daños se realiza mediante inspecciones visuales y estudios especializados.

Las nuevas tecnologías complementan estos procedimientos al medir aceleraciones, vibraciones y desplazamientos durante un movimiento sísmico.

Esta información ayuda a los especialistas a identificar comportamientos inusuales y determinar cuándo es necesaria una revisión más detallada.



TECNOLOGÍA PARA MEDIR LO QUE NO SIEMPRE SE VE

SENSORES QUE REVELAN CÓMO RESPONDE UN EDIFICIO



El monitoreo de la salud estructural, conocido como Structural Health Monitoring (SHM), utiliza sensores y herramientas de análisis para registrar cómo responde una construcción ante diferentes cargas y movimientos.

Estos dispositivos pueden instalarse en cimentaciones, niveles intermedios y azoteas, dependiendo de las características del edificio.

Cuando ocurre un sismo, los equipos registran información que permite estudiar su comportamiento y detectar variaciones que requieren atención.

¿QUÉ MIDEN LOS SENSORES?

ACELERACIONES Y VIBRACIONES

Los acelerómetros registran el movimiento de una estructura y permiten analizar sus características dinámicas durante un sismo.

DESPLAZAMIENTOS

Los sensores de desplazamiento ayudan a conocer cuánto se mueve una parte de la estructura respecto a otra.

DEFORMACIONES

Los instrumentos de deformación permiten medir cambios en determinados elementos estructurales bajo distintas condiciones de carga.



ANÁLISIS DE DATOS

Los registros se comparan con referencias del comportamiento esperado para identificar variaciones que justifiquen una evaluación especializada.

CADA EDIFICIO RESPONDE DE MANERA DIFERENTE

Dos construcciones ubicadas en una misma zona pueden comportarse de forma distinta durante un terremoto.

Su altura, rigidez, configuración estructural, cimentación y las características del terreno influyen en la respuesta.

Por ello, conocer la magnitud de un sismo no es suficiente para determinar sus efectos sobre un inmueble.

MEDIR NO ES LO MISMO QUE DIAGNOSTICAR

Los sensores aportan información cuantitativa, pero no identifican automáticamente todos los daños. Su interpretación requiere especialistas y, cuando corresponda, inspecciones adicionales.

DEL MONITOREO A LAS DECISIONES ESTRUCTURALES

INFORMACIÓN QUE PUEDE MARCAR LA DIFERENCIA

Uno de los principales beneficios del monitoreo estructural es obtener registros del comportamiento real de un edificio durante un evento sísmico.

Una variación importante en sus frecuencias naturales de vibración puede indicar cambios en la rigidez estructural, aunque también deben considerarse factores como la temperatura y las condiciones de ocupación.

Esta información permite reconocer comportamientos inusuales y orientar inspecciones especializadas.

LA PREVENCIÓN SÍSMICA EN CIFRAS

MENOS DEL 10 %

Implementación estimada de servicios de monitoreo estructural en la Ciudad de México, según una especialista del sector.

7–8 %

Proporción estimada de condominios de la Ciudad de México que cuentan con seguro para proteger el inmueble ante siniestros.

HACIA UNA CULTURA DE PREVENCIÓN BASADA EN INFORMACIÓN

EL DESAFÍO DE INCORPORAR TECNOLOGÍA

Aunque los sistemas de monitoreo estructural ofrecen nuevas posibilidades para la prevención, su implementación en México todavía enfrenta obstáculos.

Entre ellos destacan los costos de instalación, la falta de exigencias normativas generales y la necesidad de contar con personal capacitado para interpretar los registros.

Estas tecnologías pueden incorporarse tanto en edificios nuevos como existentes. Sin embargo, considerarlas desde el diseño facilita la ubicación de sensores, la transmisión de datos y la planeación de su mantenimiento.

INFRAESTRUCTURA CADA VEZ MÁS INTELIGENTE

El monitoreo no se limita a edificios. También puede aplicarse en puentes, viaductos, sistemas ferroviarios y otras obras de infraestructura.

La integración de sensores, telecomunicaciones y plataformas de análisis permite obtener información sobre las condiciones de las estructuras y apoyar decisiones relacionadas con su operación y conservación.

El verdadero valor de esta tecnología está en transformar los datos registrados en acciones concretas: programar inspecciones, investigar anomalías y mejorar los planes de mantenimiento.

CONSTRUIR PARA RESISTIR, MONITOREAR PARA CONOCER

La seguridad sísmica continúa dependiendo de la calidad de los materiales, el diseño estructural, la ejecución de obra y las condiciones del terreno.

El monitoreo no sustituye estos factores, pero puede complementar la ingeniería tradicional con información sobre el comportamiento de las construcciones durante su vida útil.

LA SEGURIDAD NO TERMINA CUANDO SE CONSTRUYE UN EDIFICIO. TAMBIÉN DEPENDE DE CONOCER CÓMO RESPONDE CON EL TIEMPO.




CUANDO EL CAMINO
EXIGE MÁS
NOSOTROS DAMOS
LO MEJOR
DAF
KENWORTH
DAF

¿SE ESTÁ FRENANDO LA CONSTRUCCIÓN DE NAVES INDUSTRIALES EN MÉXICO?



Después de varios años de expansión, la construcción industrial mexicana comienza a perder velocidad. Aunque disminuyen los nuevos proyectos, la demanda de espacios logísticos y manufactureros continúa activa.

UN MERCADO QUE CAMBIA DE RITMO

Durante los últimos años, la construcción de naves y parques industriales creció impulsada por la expansión manufacturera, el comercio electrónico y el nearshoring.

Sin embargo, hacia el cierre de 2026, los desarrolladores han comenzado a moderar el inicio de nuevas obras y a evaluar con mayor cuidado sus inversiones.

De acuerdo con Solili, en septiembre de 2026 el inventario industrial de los 15 mercados monitoreados alcanzó 115.2 millones de metros cuadrados.

MENOS OBRAS, PERO NO UN ALTO TOTAL

La superficie industrial en construcción registró una disminución de 23% frente a septiembre de 2025 y de 43% respecto al mismo mes de 2024.

Esta reducción refleja un ajuste en el ritmo de desarrollo, no una paralización del mercado.

La disponibilidad de inmuebles, los costos de construcción y la incertidumbre comercial están influyendo en las decisiones de inversión.

MENOS PROYECTOS EN DESARROLLO

Al cierre de septiembre de 2026, México registró 3.4 millones de metros cuadrados de superficie industrial en construcción, de acuerdo con Solili.

La cifra representa una reducción aproximada de 2.5 millones de metros cuadrados respecto a septiembre de 2024.

Entre enero y septiembre de 2026 comenzaron a desarrollarse 2.5 millones de metros cuadrados, 31% menos que en el mismo periodo del año anterior.



LA CONSTRUCCIÓN INDUSTRIAL EN CIFRAS

3.4 MILLONES DE m²
Superficie industrial en construcción.

−23 %
Variación anual de la superficie en desarrollo.

−31 %
Disminución de los nuevos inicios de obra entre enero y septiembre.

115.2 MILLONES DE m²
Inventario industrial en los 15 mercados monitoreados.

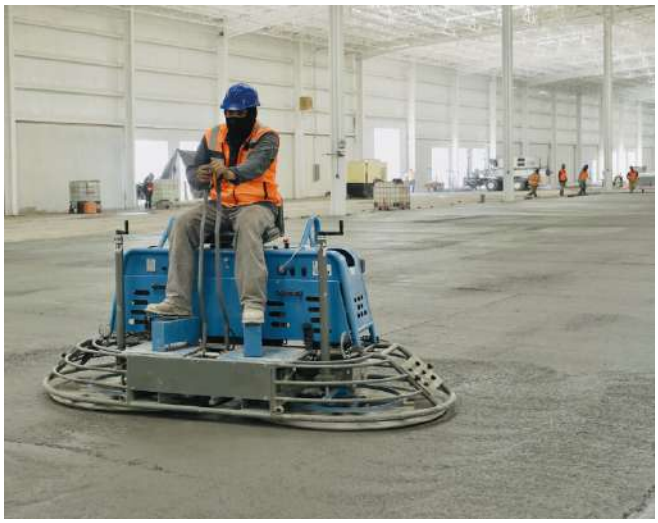


LA CONSTRUCCIÓN INDUSTRIAL EN CIFRAS

La superficie industrial vacante alcanzó 6.3 millones de metros cuadrados en septiembre, aproximadamente 30% más que un año antes.

La tasa de vacancia se ubicó en 5.5% del inventario monitoreado.

Ante una mayor disponibilidad, los desarrolladores están dando prioridad a la ocupación de inmuebles existentes antes de iniciar proyectos sin una demanda identificada.



ASIGNACIÓN PREFERENTE
UNIDADES SCANIA **P360 XT 2024**

Listas para carrozar e integrarse de inmediato a tu flota.



Chasis rígido de alta resistencia para trabajo demandante.

Motor eficiente de nueve litros Euro 5.

Toma de fuerza integrada de fábrica para un montaje óptimo de **grúa, plataforma o pipa.**

CONTACTO: Martín Cárdenas
446 133 2597
martin.cardenas@scania.com

Hasta agotar existencias. Consulta disponibilidad. Carrocería no incluida.

SCANIA

LAS EMPRESAS SIGUEN OCUPANDO ESPACIOS

Aunque la construcción de nuevas instalaciones se ha moderado, la actividad de arrendamiento y adquisición continúa.

Durante septiembre de 2026, la absorción bruta industrial alcanzó 615,400 metros cuadrados, 5% más que en el mismo mes del año anterior.

En el acumulado de enero a septiembre, este indicador llegó a 4 millones de metros cuadrados, con un incremento anual de 8%.

La demanda se mantiene vinculada con actividades manufactureras, logísticas y de almacenamiento, aunque su comportamiento varía entre regiones.

UN CRECIMIENTO DESIGUAL

Durante julio y agosto de 2026, la región Centro registró un crecimiento anual de 21% en la demanda de espacios industriales.

En contraste, el Norte presentó una disminución de 9% y el Bajío una contracción de 43%.
Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey concentraron conjuntamente 63% de la actividad nacional de ocupación registrada en ese bimestre.

EL FACTOR T-MEC

La revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá, junto con la incertidumbre comercial, ha llevado a algunas empresas a posponer decisiones de expansión.

A esto se suman los costos de construcción, el financiamiento y la disponibilidad de infraestructura.

Los nuevos desarrollos dependen cada vez más de contar con condiciones comerciales que justifiquen la inversión.

¿QUÉ SIGNIFICA PARA LA INDUSTRIA DEL CONCRETO?

La construcción de naves y parques industriales representa un mercado importante para los productores de concreto premezclado y elementos prefabricados.

Estos proyectos requieren materiales para cimentaciones, pisos industriales, patios de maniobra, vialidades interiores y otras estructuras sometidas a cargas operativas.

Una reducción en el inicio de nuevas obras podría disminuir la demanda de concreto en determinados mercados, especialmente donde el ajuste constructivo es mayor.

Sin embargo, el impacto dependerá de la ubicación, los clientes y la participación de cada proveedor en otros segmentos de construcción.

NO TODO DEPENDE DE CONSTRUIR NAVES NUEVAS

Las instalaciones industriales existentes también requieren ampliaciones, rehabilitación y mantenimiento.

La sustitución de pisos, la modernización de patios logísticos y la adecuación de áreas productivas representan oportunidades para los proveedores de concreto.

En un mercado más selectivo, ofrecer soluciones que optimicen los tiempos de ejecución y mantengan la resistencia y durabilidad de las obras adquiere mayor relevancia.



¿Y LOS PRECIOS DE RENTA?

En septiembre de 2026, el precio promedio nacional de salida se ubicó en 7.67 dólares por metro cuadrado mensual, 5% por encima del año anterior.

Aunque el crecimiento de las rentas se ha moderado, una menor actividad constructiva no implica necesariamente una reducción inmediata de los precios.

EL CRECIMIENTO ENTRA EN UNA NUEVA ETAPA

Los indicadores de 2026 muestran que la construcción industrial mexicana atraviesa un periodo de ajuste después de varios años de expansión.

La reducción de nuevos proyectos y el aumento de espacios disponibles reflejan una mayor cautela entre desarrolladores e inversionistas.

Sin embargo, la demanda de instalaciones logísticas y manufactureras continúa presente, aunque con diferencias importantes entre regiones.

ADAPTARSE A LAS NUEVAS CONDICIONES

De cara a 2027, la evolución del mercado dependerá de las decisiones de inversión empresarial, el comercio internacional, las condiciones de financiamiento y la ocupación de los inmuebles disponibles.

Para los concreteros independientes, comprender estos cambios será fundamental al planear su capacidad productiva y detectar oportunidades comerciales.

La modernización de instalaciones existentes, la rehabilitación de pisos industriales y la diversificación de proyectos pueden adquirir mayor importancia en este escenario.

MÁS QUE UNA DESACELERACIÓN

El mercado industrial no está desapareciendo: está cambiando sus condiciones de crecimiento.

La planeación, la eficiencia constructiva y la capacidad de responder a necesidades específicas serán factores decisivos para los próximos desarrollos.





EL RETO YA NO ES SOLO CONSTRUIR MÁS, SINO IDENTIFICAR DÓNDE, CUÁNDO Y PARA QUIÉN CONSTRUIR.


PRESICIÓN Y VELOCIDAD
BOMBA DE CONCRETO
ZOOMLION
ZLJ5440THBB
EFICIENCIA SUPERIOR
MAYOR RENTABILIDAD
CONFIABILIDAD DEMOSTRADA
CONTÁCTANOS
zitc-mexico@zoomlion.com
55 4008 8060
ZOOMLION

RADAR DEL CONCRETO

Lo que está moviendo a la industria

01 / PISOS INDUSTRIALES



La precisión comienza desde el piso

El IMCYC celebró en Tijuana, los días 22 y 23 de octubre, un seminario especializado en pisos industriales, un tema clave para la calidad y el desempeño de estas superficies.

02 / CEMENTO Y RESIDUOS



De los residuos al horno cementero

Cementos Moctezuma impulsa el aprovechamiento de combustibles alternos como parte de sus procesos de producción, buscando reducir la dependencia de combustibles convencionales.

03 / CONCRETO PERMEABLE



Del escombro a un concreto que deja pasar el agua

El IPN desarrolló un concreto permeable utilizando residuos de demolición, una alternativa que explora nuevas posibilidades para reutilizar materiales de construcción.

04 / EN PERSPECTIVA



Tres señales de una industria en transformación

La especialización técnica, el aprovechamiento de residuos y la investigación de nuevos materiales muestran distintas formas de mejorar los procesos y ampliar las posibilidades del concreto.

AMCI
Asociación Mexicana de Concreteros Independientes

Afiliate a la Asociación Mexicana de Concreteros Independientes



En AMCI trabajamos para fortalecer a nuestras empresas afiliadas mediante alianzas estratégicas, convenios con instituciones del sector y el respaldo de nuestros patrocinadores.

Al afiliarse, tendrá acceso a beneficios exclusivos, oportunidades de crecimiento, vinculación empresarial y representación ante organismos clave del sector

MEMBRESÍA BÁSICA

- Representación y defensa de Intereses: como Asociación, representamos a nuestros afiliados ante autoridades y reguladores, defendiendo los intereses comunes de la Industria del Concreto.
- Inclusión de su ficha de contacto y ubicación en nuestro sitioweb http://www.amciac.org
- Revista digital "México en Concreto".
- Precios especiales en el Padrón de Proveedores.
- Una inscripción gratuita a cualquiera de nuestros cursos AMCI, con un valor máximo de $5,000.00.
- Precios preferenciales para eventos de zona.
- Participación en juntas regionales, congresos y exposiciones con conferencias de primer nivel.
- Acceso gratuito al piso de exhibición en la feria "World ofConcrete" en Las Vegas como visitante.
- Juntas regionales (desayunos).
- Acceso a Formación y Capacitación Especializada: Disfrutade talleres, webinars y cursos AMCI a precios preferenciales.
- Descuento CONEXPO-CON/AGG (no aplicable para expositores con stand en la feria)

MEMBRESÍA PREMIUM

Incluye todo lo de la membresía Básica, más:

- Plataforma de Compra-Venta donde podrás intercambiar maquinaria con otros afiliados.
- Apoyo para convenio con entidades gubernamentales.
- Plataforma de Empleo y Conexión de Talento: Encuentre candidatos especializados a través de nuestra bolsa de trabajo exclusiva para el sector
- AMCI preferente, recibe descuentos en vuelos, hospedajes y restaurantes.
- Condiciones comerciales competitivas con Pumping Team
- 10% de descuento en refacciones MTM
- 20% Descuentos cursos, certificaciones, talleres y diplomados con IMCYC. 10% off en pruebas de laboratorio 10% Descuentos en sellos de calidad, de ollas, laboratorios y plantas
- Acceso a plataforma cursos AMCI e IMCYC (Consulta el documento completo aquí: https://drive.google.com/file/d/1Nm3MdgMB2p9QXsceJJGq UpwWJnVDW8qZ/view?usp=sharing)
- Descuentos del 10% al 15% en productos certificados de A/P Safety. Capacitaciones gratuitas con valor curricular DC-3, avaladas por expertos en seguridad industrial (sujetas a programación por parte de AMCI).

Estamos a su disposición para brindarle atención personalizada y resolver cualquier duda que tenga sobre el proceso de afiliación.

81 1804 1943

Valle Oriente, 66269 San Pedro Garza García, N.L.

www.amciac.org

afiliaciones@amciac.org

AMCI.ORG

81 1804 1943

David Alfaro Siqueiros 106-SUITE 1700 P.17,
Valle Oriente, 66269 San Pedro Garza García, N.L.